

ZAPISNIK

sa 27. sjednice OPĆINSKOG VIJEĆA OPĆINE LASTOVO, održane 27. siječnja 2021. godine, s početkom u 17:00 sati u uredu Općinskog načelnika.

NAZOČNI vijećnici: Nina Glumac, Ana Ivelja, Dino Katić, Lukša Hropić, Tonći Šarić

NISU NAZOČNI vijećnici: Anita Jančić Lešić, Martina Bašić Ivčević (opravdala izostanak), Miro Maričević

OSTALI NAZOČNI: Leo Katić općinski načelnik, Antonia Barbić pročelnica Jedinostvenog upravnog odjela

Leo Katić: Zamjenica se opravdala, nije mogla doći.

Predsjednik Tonći Šarić otvorio je sjednicu i pozdravio nazočne.

Predsjednik Tonći Šarić utvrdio je da je na sjednici nazočno pet vijećnika i da Vijeće može pravovaljano odlučivati te je predložio sljedeći

DNEVNI RED:

- *svečana prisega člana Općinskog vijeća*
- 1. Zapisnik sa 26. sjednice Općinskog vijeća
- 2. Statutarna odluka o izmjenama i dopunama Statuta Općine Lastovo
- 3. Odluka o izmjenama i dopunama Poslovnika Općinskog vijeća Općine Lastovo
- 4. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom redu Općine Lastovo
- 5. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o zakupu površina javne namjene
- 6. Odluka o izgledu i načinu postavljanja reklamnih predmeta na području Općine Lastovo
- 7. Odluka o uvjetima i načinu držanja domaćih životinja
- 8. Izjava osnivača društva s ograničenom odgovornošću Komunalac
- 9. Javni poziv za obavljanje mikroprijevoza na području Općine Lastovo
- 10. Godišnji provedbeni plan unapređenja zaštite od požara Općine Lastovo za 2021. godinu
- 11. Vijećnička pitanja

Predsjednik Tonći Šarić stavlja na glasovanje prijedlog Dnevnog reda.

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Tonći Šarić utvrdio je da je jednoglasno (sa pet glasova „za“) usvojen dnevni red.

AD 1. ZAPISNIK SA 26. SJEDNICE OPĆINSKOG VIJEĆA

Kako nije bilo rasprave, predsjednik Tonći Šarić stavlja na glasovanje Zapisnik s 26. sjednice Općinskog vijeća.

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Tonći Šarić utvrdio je da se Zapisnik s 26.

sjednice Općinskog vijeća jednoglasno (sa pet glasova „za“) usvaja.

AD 2. STATUTARNA ODLUKA O IZMJENAMA I DOPUNAMA STATUTA OPĆINE LASTOVO

Predsjednik Tonći Šarić daje riječ Antonii Barbić pročelnici Jedinštenog upravnog odjela.

Antonia Barbić pročelnica Jedinštenog upravnog odjela ukratko izlaže Statutarnu odluku o izmjenama i dopunama Statuta Općine Lastovo.

Kako nije bilo rasprave, predsjednik Tonći Šarić stavlja na glasovanje Statutarnu odluku o izmjenama i dopunama Statuta Općine Lastovo.

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Tonći Šarić utvrdio je da se jednoglasno (sa pet glasova „za“) donosi

Statutarna odluka o izmjenama i dopunama Statuta Općine Lastovo (u prilogu).

AD 3. ODLUKA O IZMJENAMA I DOPUNAMA POSLOVNIKA OPĆINSKOG VIJEĆA OPĆINE LASTOVO

Predsjednik Tonći Šarić daje riječ Antonii Barbić pročelnici Jedinštenog upravnog odjela.

Antonia Barbić pročelnica Jedinštenog upravnog odjela ukratko izlaže Odluku o izmjenama i dopunama Poslovnika Općinskog vijeća Općine Lastovo.

Kako nije bilo rasprave predsjednik Tonći Šarić stavlja na glasovanje Odluku o izmjenama i dopunama Poslovnika Općinskog vijeća Općine Lastovo.

Nakon obavljanog glasovanja, predsjednik Tonći Šarić utvrdio je da se jednoglasno (pet glasova „za“) donosi

Odluka o izmjenama i dopunama Poslovnika Općinskog vijeća Općine Lastovo (u prilogu).

AD 4. ODLUKA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O KOMUNALNOM REDU OPĆINE LASTOVO

Predsjednik Tonći Šarić otvara raspravu i daje riječ Leu Katiću općinskom načelniku.

Leo Katić: U našoj Odluci o komunalnom redu u članku 129. utvrđeno je da se na javnim površinama može držati barka 30 dana i da se nakon isteka roka od 30 dana, naplaćuje naknada po 3,00 kune. U međuvremenu smo od Ministarstva mora dobili očitovanje, a s njima se dopisujemo već duže vrijeme, koje potvrđuje da se na pomorskom dobru u javnoj uporabi primjenjuju odluke Općine Lastovo. Jedna je o komunalnom redu, a druga o zakupu površina javne namjene. Na pomorskom dobru, javnoj površini, ne može se naplaćivati naknada. Znači, komunalni redar, postupa i ovlašten je za postupanje na pomorskom dobru koji ima status javnog dobra Općine, u smislu kažnjavanja stanaka, ali općine i gradovi ne mogu naplaćivati naknade za korištenje. Iz toga razloga, mi ovu Odluku sada moramo

izmijeniti na način da u članku 129. u kojem piše da se na suhome brodice mogu držati do 30 dana, a da se nakon toga plaća 3,00 kune po danu, brišemo da se naplaćuje. Predlažemo da se iz toga razloga, a već sam rekao kako nastupa iz pozicije kažnjavanja, da se ovaj rok od 30 dana produži jer mislimo da je normalno da ga produžimo jer tako i tako komunalni redar nakon toga može svaki dan pisati kazne. Mi smo htjeli urediti prostor na način da netko tamo drži u određenom roku bez naknade, a kasnije plaća naknadu za barku 5m*3,00kn. To je bila ideja kao prihod Općini, ali je protivno Pomorskom zakoniku. Kako smo dobili očitovanje Ministarstva mora i kako je zabranjeno naplaćivanje naknade na pomorskom dobru koje je u općoj uporabi, mi predlažemo da se ovaj rok produži i da ostane isto da komunalni redar postupa na pomorskom dobru temeljem odluka.

Lukša Hropić: Kada se stavljalo 3,00 kune, nije se stavilo kako bi Općina nešto zaradila ili ne bi, već da kad se ljude malo udre po džepu onda se svatko drukčije ponaša. A što sam ja rekao za barke, trebalo bi se u svaku uvalu napraviti neka zona gdje bi se mogao produljiti period da se barke mogu izvaditi, a ne da je zabrana od 15.5. za cijelo područje. Po meni kada gledamo Zaklopaticu nije isto područje rive i vlake. To bi isto po meni trebalo razmotriti.

Leo Katić: Idemo sada prvo riješiti ovaj dio Odluke. Samo da dovršim jednu rečenicu. Naplaćivanje zauzimanja javne površine – pomorskog dobra u općoj uporabi od strane jedinice lokalne samouprave, nije u skladu sa Zakonom.

Lukša Hropić: Pa skinimo to.

Leo Katić: Idemo onda sada po redu. Prvo da riješimo ovaj članak 129.a, je li tako?

Antonia Barbić: Da.

Leo Katić: Prvo iz članka 129. brišemo ovaj nastavak koji glasi: „a nakon isteka vremena naplaćuje se 3,00 kune po metru“, ali predlažem u isto vrijeme da ovaj rok od 30 dana produžimo da ne kažnjavamo 31. dan, nego taj rok bude duži. Idemo prvo utvrditi rok.

Dino Katić: Nije po Zakonu naplaćivati?

Leo Katić: To smo definirali.

Lukša Hropić: U zimskim mjesecima ne smeta i to je meni u redu, ali...

Leo Katić:...ali moramo utvrditi jesu li to dva mjeseca ili su tri mjeseca. Idemo prvo utvrditi koliki ćemo rok staviti.

Tonći Šarić: Možda je u tome problem, pa da stavimo u zimskom periodu i odredimo razdoblje od do.

Leo Katić: Govorimo o tome da je Leo izvadio barku, a ljetni period smo riješili.

Ana Ivelja: Mi možemo staviti u zimskom periodu od 1.listopada do 14. svibnja mogu stajati barke vani.

Lukša Hropić: Trebalo bi staviti 3 mjeseca.

Leo Katić: Ovo što predlaže Ana je više od 3 mjeseca.

Ana Ivelja: Je, ali je razlika jer gledam svoju ulicu. Na primjer, dundo Ratko ne ide na more i njegova barka stoji ispred kuće i ne smeta nikome.

Leo Katić: Ali ovo se na njega ne odnosi, on nije na pomorskom dobru.

Ana Ivelja: Ako nije pomorsko dobro, u redu.

Leo Katić: Nije.

Dino Katić: Samo rive.

Antonia Barbić: Ali će se primjenjivati i na tome. Na tom se području može naplaćivati.

Leo Katić: U ovom slučaju se može naplaćivati, a na pomorskom dobru se ne može. Ana je predložila da se mogu držati u periodu kada nije zabrana.

Ana Ivelja: Realno kome smetaju zimi?

Dino Katić: Ne smetaju nikome, ali na primjer Zaklopatica, da ljudi budu uredi i da se pridržavaju nekakvog reda.

Ana Ivelja: Na Pasaduru su svi umirovljenici, kada počnu loša vremena svi izvade barke vani. Mislim na područje Vejog laga, ne govorim za Malo lago.

Leo Katić: I ono je pomorsko dobro. Govorimo za cijelo područje. Imamo prijedlog Ane koji je za vrijeme kad nije zabrana. Lukša je rekao 3 mjeseca.

Lukša Hropić: Period kad nije zabrana je?

Antonia Barbić: Od 1. listopada do 14. svibnja je dozvoljeno.

Lukša Hropić: Nikome neće stati duže jer po meni kada čovjek izvadi barku neće držati puno na suhome, ali ne znam što vi mislite.

Leo Katić: Po meni je taj period predug.

Antonia Barbić: Mislim da da.

Leo Katić: Ja se s njom slažem u smislu da ne kompliciramo odluku što se tiče od 1. listopada, ali mislim da je predugo do 15. svibnja.

Ana Ivelja: Možemo staviti od 1. studenoga.

Leo Katić: Nije sporan listopada, već proljeće.

Lukša Hropić: Po meni je od 1. listopada do 1. svibnja sa izuzećem vlaka u Zaklopatici, Ubli i vlaka na Pasaduru ili negdje gdje ljudi mogu izvaditi. Nisu tu neke sezone, ali kad netko ima nešto...

Leo Katić:...ali onda možemo dozvoliti svugdje, ali već kad donosimo odluku da ograničimo...

Tonći Šarić: Tada su još uvijek lijepa vremena.

Lukša Hropić: Ne možete uspoređivati prostor cijele rive s vlakom. Opet je to različito.

Leo Katić: Kada je pitanje zabrane, mi možemo taj prostor izuzeti.

Tonći Šarić: Što mislite o periodu od 1. studenog do 1. travnja? Tada su lijepa vremena.

Lukša Hropić: Možemo dozvoliti do 1. svibnja.

Leo Katić: Što sada piše u Odluci?

Antonia Barbić: U razdoblju od 1. listopada do 14. svibnja mogu se držati plovni objekti na suhome na površinama javne namjene do 30 dana bez naknade.

Leo Katić: Sada će pisati mogu se držati u periodu od 1. listopada do 30. travnja. Više nema dana, nego samo period. Jesi li me razumjela na što mislim?

Antonia Barbić: Da.

Leo Katić: Sada smo odredili period.

Lukša Hropić: Je li cijeli period ili smo 3 mjeseca?

Leo Katić: Sada je za cijeli period i ti si još predložio zone?

Lukša Hropić: Ne znam kako to...

Leo Katić:...na koji si način mislio da to dopišemo. Mislim na područje vlake i luke Ubli?

Lukša Hropić: Meni je logično da nije isto što se tiče vađenja barki. Barka je dio naše svakodnevnice. Po meni je da čovjek može izvaditi u bilo koje vrijeme, ne da ih bude 100, ali ako ima valjan razlog i da mu se produži...

Dino Katić:...to već ima.

Tonći Šarić: Po ovome smo već odobrili.

Dino Katić: Ima rok 7 dana.

Lukša Hropić: 7 dana za vrijeme zabrane.

Tonći Šarić: To je samo ljeti tijekom zabrane.

Antonia Barbić: Da tih 7 dana je za vrijeme dok traje zabrana.

Dino Katić: Zaklopatica je isto turističko mjesto, a što bi trebalo biti smetlište cijelu godinu?! Trebalo bi barem staviti do 1.5. da se može stati s time kako bi se mogli spremati za sezonu.

Leo Katić: Možemo li mi staviti do 1.5. i po njegovom prijedlogu produžiti onih 7 dana i riješiti problem? Riješili smo problem u slučaju hitnosti da čovjek može izvaditi barku 2 tjedna.

Dino Katić: Vlaka liči na zagon.

Leo Katić: Što misliš na to?

Lukša Hropić: Dobro.

Leo Katić: Mi sada imamo definirano da čovjek može izvući barku u ljetnim mjesecima...

Lukša Hropić:...je li može samo na vlaku ili?

Antonia Barbić: Sada piše da u razdoblju od 15. svibnja do 30. rujna zabranjeno je držanje plovniha objekata i trajlera na suhome u svim uvalama i površinama javne namjene dulje od 7 dana, osim u krugu mehaničke radione na Zle polje i proširenju na ulazu na sv. Martin. Može onda sada biti 14 dana ili na tim lokacijama.

Lukša Hropić: Ja bi na ljetu mogao izvaditi barku ljeti i na sred rive i na vlaku, isto je? Ne može biti isto. Je li tako?

Leo Katić: Tada je zabranjeno.

Lukša Hropić: Ispada da se može izvaditi bilo gdje, ne samo na vlaku. Ja bi zabranio da se može na sred rive, nego može samo gdje je vlaka.

Leo Katić: Možeš li ponoviti još jednom kako glasi članak?

Antonia Barbić: U razdoblju od 1. svibnja do 30. rujna zabranjeno je držanje plovniha objekata i trajlera na suhome u svim uvalama i površinama javne namjene dulje od 7 dana.

Leo Katić: Točno. Zabranjeno je. Je li tako?

Lukša Hropić: Osim...

Antonia Barbić:...u krugu mehaničke radione i sv. Martin.

Leo Katić: To sada ostaje...

Dino Katić:... u većini slučajeva...

Leo Katić:...samo sekundu. Rečenica koju si sada pročitala glasi: zabranjeno je držanje...

Antonia Barbić:...plovniha objekata i trajlera na javnim površinama dulje 7 dana, osim u krugu mehaničke radione i na sv. Martinu.

Leo Katić: Točno. Ja bi tu sada izbacio 7 dana i idem sada po njegovoj ideji. Ja bi zabranio držanje na javnim površinama uopće. Brišemo 7 dana osim na ovim dvjema lokacijama. To smo riješili i zabranili. Pišemo novu rečenicu, koja glasi: „iznimno u prostoru vlake Zaklopatica, Ubli, Pasadur i Skrivena Luka, mogu se držati 10 dana barke tijekom zabrane“.

Lukša Hropić: Po meni je to sada u redu. Netko želi van toga perioda izvaditi barku vani jer ima nekakav kvar i izvadit će je na vlaku, ne može se na sredinu rive.

Leo Katić: Sada smo to definirali.

Ana Ivelja: Nema veze ako u tekstu piše istezalište u Skrivenoj Luci, a to zapravo ne postoji?

Leo Katić: Postoji istezalište, ali nije uređeno.

Antonia Barbić: Osim ovih promjena još se iz te Odluke brišu odredbe za postavljanje reklamnih predmeta jer se ta Odluka donosi posebno i navodi se da će se postavljanje reklamnih predmeta urediti posebnom odlukom. Ovo sve vezano za barke je bilo u Odluci o zakupu javnih površina i kako se radi uglavnom o zabranama prebacili smo u Odluci o komunalnom redu tako da se i ta Odluka mijenjala o čemu ćemo kasnije govoriti. Promijenile su se i kazne. Prije su sve kazne za fizičke osobe bile od 1.000,00 kuna, a sada smo ih podijelili ovisno o težini prekršaja. Neke su od 300,00 kuna, neke od 500,00, a neke od 1.000,00 kuna.

Predsjednik Tonći Šarić zaključuje raspravu i stavlja na glasovanje Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom redu Općine Lastovo.

Nakon obavljanog glasovanja, predsjednik Tonći Šarić utvrdio je da se jednoglasno (pet glasova „za“) donosi

Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom redu Općine Lastovo (u prilogu).

AD 5. ODLUKA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O ZAKUPU POVRŠINA JAVNE NAMJENE

Predsjednik Tonći Šarić otvara raspravu i daje riječ Antonii Barbić pročelnici Jedinственог управног одјела.

Antonia Barbić: U ovoj Odluci se brišu samo članci koji su prebačeni u Odluci o komunalnom redu, a drugo sve ostaje isto.

Leo Katić: Ono što smo uredili prethodnom Odlukom, uklanjamo iz ove.

Predsjednik Tonći Šarić zaključuje raspravu i stavlja na glasovanje Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o zakupu površina javne namjene.

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Tonći Šarić utvrdio je da se jednoglasno (pet glasova „za“) donosi

Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o zakupu površina javne namjene (u prilogu).

AD 6. ODLUKA O IZGLEDU I NAČINU POSTAVLJANJA REKLAMNIH PREDMETA NA PODRUČJU OPĆINE LASTOVO

Predsjednik Tonći Šarić otvara raspravu i daje riječ Antonii Barbić pročelnici Jedinostvenog upravnog odjela.

Antonia Barbić pročelnica Jedinostvenog upravnog odjela ukratko izlaže Odluku o izgledu i načinu postavljanja reklamnih predmeta na području Općine Lastovo.

Leo Katić: Ovo je ono što smo neki dan razgovarali na koordinaciji. U međuvremenu smo dobili, a kada su u pitanju reklamni putokazi, ponudu za iste. Što znači da bi Općina postavila putokaze.

Antonia Barbić: Konstrukcija je 5.750,00 kuna, a svaki predmet posebno je 680,00 kuna i dostava 3.000,00. Cijene su bez PDV-a.

Tonći Šarić: Dostava je koliko?

Leo Katić: 3.000,00 kuna.

Tonći Šarić: To je previše.

Antonia Barbić: Mi smo tu stavili da je cijena 200,00 kuna za segment, ali...

Leo Katić:...ovo je samo informativno za Vijeće, jer je to bilo pitanje. Ovo je do sada jedina ponuda gdje onaj koji izrađuje i dostavlja. Mi smo bez obzira što oslikavanje jednog segmenta košta 680,00 kuna, u našoj Odluci prepisali ono što je bilo, a to je 200,00 kuna godišnje, jer i kada se ona postavi ona će i slijedeće godine biti 200,00 kuna.

Antonia Barbić: Stavili smo jednokratno 200,00 kuna, a svaku slijedeću godinu po 50,00 kuna.

Leo Katić: Tako je.

Tonći Šarić: Ali sada je pitanje je li povećati?

Antonia Barbić: Manje je isplativo, ali...

Leo Katić:...ovo što radimo nije ekonomski isplativo, osim što uređujemo prostor to s ekonomijom nema nikakve veze. Je li tako?! Jer čovjek plaća 200,00 kuna, a svaku slijedeću 50,00 kuna,

Tonći Šarić: Treba mu 10 godina da bi isplatio.

Leo Katić: Imamo rješenje, a to je da svake godine plaća 200,00 kuna.

Antonia Barbić: Ili se poveća početna cijena...

Lukša Hropić:...ne nego se dignu...

Tonći Šarić:...da ostane 100,00 kuna...

Lukša Hropić:...ne možemo onda staviti 200,00 kuna, nego staviti cijena iznosa izrade. Koliko bude toliko plate početnu cijenu.

Tonći Šarić: Misliš da bude 680,00 kuna, a kasnije je...

Lukša Hropić:...kasnije bude 50,00 kuna i gotovo...

Antonia Barbić:...ne nego cijenu izrade.

Lukša Hropić: Da, točnu cijenu izrade.

Tonći Šarić: 680,00 je samo...

Antonia Barbić:...cijena s PDV-om je 850,00 kuna...

Ana Ivelja:...taj iznos je bez PDV-a.

Tonći Šarić: Mi kada platimo 850,00 kuna jedno mjesto, mi i dalje imamo troškove prijevoza 3.000,00 kuna...

Leo Katić:...ne, ne, samo polako. To je trošak Općine. Općina je odlučila da taj prostor uredi. Ne može to biti. Kakve to veze ima s ugostiteljem ili već tko se reklamira? Općina je odlučila da se to tamo postavi i tamo se to postavi i to je trošak Općine. Onaj tko se reklamira plaća samo svoj dio.

Lukša Hropić: Ako onda košta 680,00 kuna, platiti će toliko i svake godine 50,00 kuna.

Tonći Šarić: Točno. Znete li što će nam se dogoditi? Mi imamo firme koje će živjeti možda godinu, dvije, tri, pet...ili će samo otvoriti i zatvoriti. Onda će platiti 200,00 kuna ili neće platiti ništa. Neka se plati cijena izrade i svake godine 50,00 kuna ili koliko odredimo.

Leo Katić: Govorimo o cijeni izrade ovog elementa?

Lukša Hropić: Da i ne moramo navesti kolika je cijena izrade, neka samo napiše da je potrebno platiti cijenu izrade.

Ana Ivelja: Ova ponuda je jedna, a možda je druga veća.

Antonia Barbić: Zato je i bolje napisati cijenu izrade.

Leo Katić: Samo napisati to.

Nina Glumac: Da, možda će netko biti jeftiniji.

Lukša Hropić: To će se lako znati, to se sada može dogoditi...

Leo Katić:...ovdje je problem što se konstrukcija mora kod drugih kupiti, a oslikavanje se može raditi bilo gdje. Kontaktirati ćemo s ljudima pa može netko drugi to raditi.

Lukša Hropić: Možda neka druga firma formulira cijenu po broju slova...

Leo Katić:...tako je...

Lukša Hropić:...to je ne bitno. Bitno je da stavimo cijenu izrade konstrukcije i svake godine kako smo rekli 200,00 kuna po kvadratu. A ovo je 0,25 m², a što je godišnje 50,00 kuna.

Antonia Barbić: Dobro.

Tonći Šarić: Ovo 50,00 kuna je dovoljno?

Lukša Hropić: Mislim da je dovoljno. U redu je. Općina opet neće zaraditi, ali to je samo da se...

Tonći Šarić:...ali je potrebno održavati. Još ako bude trebalo i struju...

Nina Glumac:...tko želi platiti neka plati.

Ana Ivelja: Hoće li se onda reklame uklanjati?

Leo Katić: Na onome dijelu u Ublima više se neće moći držati reklame.

Tonći Šarić: Samo jedno pitanje. Biti će putokazi, a da li ljudi mogu postavljati reklame van te lokacije?

Leo Katić: Van čega?

Nina Glumac: Ne, kao ni na raskrižjima.

Tonći Šarić: Van trajektne luke. Smiju li van pristaništa postavljati reklame?

Antonia Barbić: Mogu, ali ne u luci i ne na raskrižjima.

Tonći Šarić: Misliš na trajektnu luku Ubli?

Antonia Barbić: Da.

Tonći Šarić: U redu.

Leo Katić: I ne smije se na raskrižjima.

Antonia Barbić: Jedino nismo predvidjeli boju podloge, ako je poanta da svi budu jednaki.

Lukša Hropić: Vidjet ćemo. Neka pošalju katalog pa možemo odlučiti koja boja je bolja.

Leo Katić: Imaju one žute, ali one na žalost podsjećaju na prometne znakove županije, a gradovi koriste one tamnije podloge...

Lukša Hropić:..one smeđe?

Antonia Barbić:...ne, one su turističke.

Ana Ivelja: Zašto ne bude kao i ona na Luži? Dolje isto postoji neki putokaz.

Lukša Hropić: To je Turističke zajednice.

Leo Katić: Da, ali je ono druga proizvodnja koja za jednu godinu cijela izblijedi.

Lukša Hropić: Treba uzeti kvalitetne.

Antonia Barbić: Uglavnom ako želite da to piše u Odluci, dogovorite se.

Leo Katić: Mislim da ako radimo tu konstrukciju, mislim da podloga treba biti ista.

Tonći Šarić: Apsolutno.

Lukša Hropić: Neka napiše da podloga bude ista, pa ćemo naknadno odlučiti. Treba proizvođača pitati koja je podloga otpora na sunce i koja će trajati više od 10 godina.

Dino Katić: Treba neka boja koja nije...

Nina Glumac:...treba neka koja će biti upečatljiva da kada izađe da sve vidi...

Dino Katić:...da, da nije neka žuta ili roza već...

Nina Glumac:...da ne upada u oči.

Antonia Barbić: Onda je bijela najbolja.

Lukša Hropić: Gradovi i općine su to rješavali, kada ideš negdje vidiš. Ako treba, može se nazvati u neku općinu i pitati gdje se kupuje.

Antonia Barbić: Hoću li onda u Odluci napisati da će sve biti iste boje?

Lukša Hropić: Da. Samo treba zatražiti od proizvođača da bude kvalitetno ili se konzultirati s drugim općinama koji se iskazao kao najboljim.

Predsjednik Tonči Šarić zaključuje raspravu i stavlja na glasovanje Odluku o izgledu i načinu postavljanja reklamnih predmeta na području Općine Lastovo.

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Tonči Šarić utvrdio je da se jednoglasno (pet glasova „za“) donosi

Odluka o izgledu i načinu postavljanja reklamnih predmeta na području Općine Lastovo (u prilogu).

AD 7. ODLUKA O UVJETIMA I NAČINU DRŽANJA DOMAĆIH ŽIVOTINJA

Predsjednik Tonči Šarić otvara raspravu i daje riječ Antonii Barbić pročelnici Jedinственog upravnog odjela.

Antonia Barbić pročelnica Jedinственog upravnog odjela ukratko izlaže Odluku o uvjetima i načinu domaćih životinja.

Leo Katić: Nekome smeta, nekome ne.

Tonći Šarić: Je li pas spada u domaće životinje?

Antonia Barbić: Ne. Imamo posebnu odluku za to.

Tonći Šarić: U nekim zemljama kada želiš nabaviti psa, moraš otići u školu i završiti tečaj...

Leo Katić:...ovdje je pitanje pijetla ili neke druge domaće životinje...

Tonći Šarić:...jasno mi je, ali kad sam već počeo. Ti kad kupiš neku krvoločnu životinju ti znaš da on mora imati brnjicu i više ne možeš reći ja ne znam.

Leo Katić: Ljudi komentiraju pijetla.

Lukša Hropić: Dobro. Jesmo li imali pritužbe od tih ljudi na to?

Leo Katić: Postoje, ali ne znači da ćeš ti svaku pritužbu prihvatiti.

Lukša Hropić: Ja smatram da smo...

Leo Katić:...meni ne smeta kokot.

Lukša Hropić:...u ruralnoj sredini. Ne možemo glumiti da nismo...

Ana Ivelja:...evo u mojoj ulici gdje je restoran, imaju ljudi kokoše iza kuće. Što znači da je svima ovo problem.

Antonia Barbić: Moraju maknuti barem kokota.

Ana Ivelja: Vjerojatno ljudi imaju i kokota.

Lukša Hropić: Ako se ljudi bune onda u redu, ali recimo tovar je vezan za poklada, bude vezan dole u vrtlu pa se nekad čuje i onda kad su gosti tu, nema gosta koji se ne ide slikati s njim pa bude sama atrakcija. Tako da ne može i to biti neki problem.

Leo Katić: Ajde, predlažite. Idemo.

Nina Glumac: Dobro si ti rekla, domaće životinje se ne mogu držati na udaljenosti manjoj od 100 metara u kojima se obavlja ugostiteljska djelatnost.

Ana Ivelja: Pa to ti je Dragovoda.

Nina Glumac: Da.

Ana Ivelja: Četiri kuće oko mene imaju kokoše. Tri prije mene i jedna poslije. Svi su oko objekta. Problem je.

Leo Katić: Imamo jedan tekst Odluke. Odluku moramo donijeti zbog toga što nam je već jednom bila inspekcija. Mi smo ti koji sada određujemo te finese.

Dino Katić: Smije li se to mijenjati?

Antonia Barbić: Normalno.

Leo Katić: Ovo je prijedlog Odluke, smije se.

Lukša Hropić: Ana je rekla da ima pijetla kraj kuće i da joj ne smeta. Ja isto nisam osjetio da mi smeta. Možda ga nekad čujem, ali ne da mi smeta. Ako ljudima nešto baš smeta da ti je pod prozorom, normalno da se bune.

Tonći Šarić: Kokot ne može, a kokoše mogu.

Lukša Hropić: Samo je kokot problem?

Antonia Barbić: Kokoš se ne glasa kao kokot.

Tonći Šarić: Kokoš samo smrdi, a kokot se glasa.

Ana Ivelja: Kokoš smrdi i to je u redu, ali samo da se kokot ne glasa?!

Antonia Barbić: Ako želite to maknuti, možemo, ovo je samo prijedlog.

Leo Katić: Antonia, skini pijetla i gotova.

Lukša Hropić: Ja vjerujem da je nekom to problem, pogotovo u ljetnim mjesecima jer ljudi spavaju s otvorenim prozorima i da nekome sigurno radi neku buku i može nekome smetati. Ali da smo mi raspravljali o ovoj temi prije 40 godina, netko bi nas ubio. Činjenica je da su na Lastovu sada 3 pijetla, sutra 2, a prekosutra ga neće ni biti. Vjerojatno ljudi ne gaju neku tradiciju držanja domaćih životinja tako da ta 2-3 pijetla, to su tri čovjeka i može ih se kontaktirati i reći što moraju učiniti po pitanju pijetla. Da ne idemo ljudima bezvezne donositi odluke, ali ako nekome stvarno smeta da se izjasne.

Tonći Šarić: Ljudi bi trebali razmišljati o problemu koji nastaje u mjestu.

Dino Katić: Da, slažem se s tobom zbog turizma i svega.

Tonći Šarić: Neka naprave zagon ili štalu bilo gdje u polje.

Lukša Hropić: Opet mogu ih imati, ali ne i pijetla.

Leo Katić: Što god rečete, ovo je prijedlog.

Lukša Hropić: Ne mogu razmišljati subjektivno, nego objektivno. Pokušavam nekako...zatečen sam.

Tonći Šarić: Možda bi ljudima trebalo malo dati do znanja da moraju biti odgovorni.

Lukša Hropić: Mi možemo donijeti Odluku. Onda će ako ljudima smeta, komunalni redar raditi na temelju Odluke, a tamo gdje se ljudi ne bune i ne prijave, neće. Neće komunalni redar tražiti pijetlove po selu, već će raditi po prijavi.

Leo Katić: Pa naravno.

Ana Ivelja: Dok se nitko ne žali, nitko nema problem.

Leo Katić: Neće se proći svaka kuća kako bi se utvrdilo tko ima, a tko ne.

Tonći Šarić: Ima li kokoša u Zaklopatici?

Antonia Barbić: Nema.

Leo Katić: Ako ima, ne čuju se.

Antonia Barbić: Ma nema. Tko ima?

Dino Katić: Nema nitko.

Tonći Šarić: Ima li ih na Pasaduru?!

Leo Katić: Ne znam, ali ih je bilo.

Tonći Šarić: Ima li ih u Ublima?!

Lukša Hropić: Na Pasaduru ih ima.

Tonći Šarić: Ljude treba naučiti da ih dislociraju, ništa drugo.

Leo Katić: Ovo nije zabrana, već su samo navedeni uvjeti ako netko drži.

Antonia Barbić: Mogu ih imati, ali moraju biti na udaljenosti od 100 metara.

Leo Katić: U tome je problem.

Antonia Barbić: Opet je određeno kako bi trebalo biti.

Leo Katić: Ono što govori Ana, od nje 4 kuće drže kokoše.

Lukša Hropić: 100 metara od nje je Vino poje.

Ana Ivelja: U mojoj ulici je sigurno troje ljudi koji imaju zagon iza kuće.

Antonia Barbić: Je li možda ova udaljenost velika?

Lukša Hropić: Stavimo 50 metara. 100 metara je puno.

Tonći Šarić: Ali kokot se na toj udaljenosti čuje.

Lukša Hropić: Kokot je zabranjen.

Leo Katić: Nije tu pitanje kokota...

Antonia Barbić:...već kokoši...

Leo Katić:...s kokotom smo završili. Sada je udaljenost od ugostiteljskog objekta.

Antonia Barbić: Ili udaljenost turističkih objekata, apartmana i slično.

Ana Ivelja: Cijela ulica je u apartmanima. Svaka druga kuća ima apartman.

Dino Katić: Odluku treba donijeti. Čovjek ima apartmane, a smrde mu kokoše ili neke druge životinje.

Antonia Barbić: Dobro je, netko živi od apartmana, a netko od kokoša.

Ana Ivelja: A imaš i kombinaciju.

Lukša Hropić: To je sigurno.

Leo Katić: Antonia, kako riješiti taj problem ako čovjek ima turiste i drži kokoše? Problem je sam po sebi.

Dino Katić: Neki nisu ni u naselju.

Leo Katić: Staviti ćemo neku udaljenost pa neka ga podigne.

Lukša Hropić: Neka bude 50 metara, ali je i to problem. Sve je to blizu kuće. Sve je dobro dok se čovjek ne buni.

Dino Katić: Imamo po Lastovu gdje čovjek drži koze, drži...

Lukša Hropić:...to je druga stvar...

Ana Ivelja:...ili treba donijeti odluke ili smanjiti metre. Smanjenjem metri, neće se smanjiti problem. Tako da je sve isto.

Leo Katić: Problem nije riješen, a on nam je jasan.

Dino Katić: To nije stvar egzistencije, da on ovisi o te dvije-tri koze...

Lukša Hropić:...dobro, ali kokoš i koza nije isto.

Leo Katić: Domaća je životinja.

Antonia Barbić: Isto je za jedno i za drugo.

Leo Katić: Znamo da je to u naseljima problem, jer su sve kuće nabijene. Stavite 30 metara pa neka se podignu malo gore, pa će manje smetati svima.

Tonći Šarić: Ne, nego treba staviti 50 m, pa da...

Dino Katić:...stavi 50 metara...

Lukša Hropić:...dobro, ali po meni je razlika je li čovjek drži tri kokoše ili pet, deset koza. To je razlika.

Leo Katić: To nije isto.

Lukša Hropić: Po meni je, mislim...ovo je sada malo smiješno, ali po meni nije isto. U neko

daljnje vrijeme možemo malo i postrožiti ukoliko se želimo baviti turizmom, ali...

Tonći Šarić:...da stavimo 30metara...

Lukša Hropić:...ili neka su odvojene...

Leo Katić:...perad od...

Lukša Hropić:...ne znam.

Ana Ivelja: Nemojmo odvajati.

Leo Katić: Može biti samo perad od drugih.

Antonia Barbić: Perad od kopitara.

Dino Katić: Razlika je je li drže prasca ili imaju četiri, pet kokoši. Razlika je.

Lukša Hropić: I guske se čuju.

Leo Katić: I ona je perad.

Antonia Barbić: Samo čas. Onda u članku 6. gdje u prvom stavku piše da se ne mogu držati domaće životinje, da dodamo drugi stavak da ostane tih 100 m, a iznimno od toga može se držati perad.

Dino Katić: Znači kopitari se mogu držati 100 m od objekta?

Nina Glumac: Ne mogu.

Antonia Barbić: Svi se mogu držati 100 m od objekta.

Dino Katić: Bezveze.

Nina Glumac: Možda tako, a perad staviti manje

.

Dino Katić: Oni koji žive 100m od objekta mogu držati kokote, koze...

Antonia Barbić: Koza nije kopitar...

Dino Katić:...nego što je?

Antonia Barbić: U tu skupinu spada tovar.

Lukša Hropić: Recimo tovar je isto vezan za poklade...

Leo Katić:...moramo donijeti odluku...

Tonći Šarić:...osim Mora.

Dino Katić:...potrebno ga je dislocirati iz naseljenog mjesta Lastova, osim...

Antonia Barbić:...neće moći. Rok za prilagodbu je 6 mjeseci.

Leo Katić: Dino, 100m nije van naselja.

Lukša Hropić: Kokoše mogu 50 m, a ovo drugo 100 m. Ne znam. Neka ti u Dragovodu stave iza kuće nikome ne smetaju.

Tonći Šarić: Kome smeta iza kuće, odustat će.

Lukša Hropić: Znam. Stavimo onda za perad 30 metara, a za ostalo 100 metara.

Dino Katić: Eto ga, to je to.

Antonia Barbić: U članku 6. ima 8 točki po kojima je propisano gdje se ne mogu držati. Želite li izdvojiti od svega?

Leo Katić: Udaljilo se od svega.

Antonia Barbić: Udaljilo se od turističkih objekata, groblja, pojasa ceste, građevinske parcele čija je površina manja od 400 kvadrata, udaljenost od 20 metara od zdravstvenih i odgojno-obrazovnih zgrada...

Leo Katić:...to sve ostaje, izbacimo samo ovu udaljenost od 100 metara. Je li se slažete?

Antonia Barbić: Jedino u točki 8. dozvoljava se držanje peradi. Ima li neka određena udaljenost?

Lukša Hropić: Može biti udaljenost od ugostiteljskog objekta tolika, ali od kuće, domaćinstva može biti manja.

Ana Ivelja: A da mi donesemo ovako? Ja gledam svoju ulicu. Prvo Šutić ima apartmane, a drži kokoše.

Leo Katić: Ona ima kokoše iza kuće?

Ana Ivelja: Da.

Lukša Hropić: Ima ih svugdje. Njima tu ne smeta, a negdje gdje se ljudi dobro bave turizmom možda smeta. Da ne bi komplicirali možemo prepisati kako je predloženo.

Leo Katić: Udaljenost od 100 metara smo riješili. Kokota smo riješili. Sada su ostale kokoše od objekta, je li tako? Kada se to primjenjuje? Je li kada netko napiše prijavu ili?

Antonia Barbić: Komunalni redar će raditi posao bez prijave, ali neće ići tražiti kokoše po selu.

Ana Ivelja: To je jasno.

Antonia Barbić: Možemo napisati da se ovo ne odnosi na perad i ne moramo uopće napisati udaljenost. Ako želite tako?

Leo Katić: Hoćemo li tako napisati? Kako se odnosi na sve životinje osim na perad?

Lukša Hropić: Negdje će se dogoditi da ti baš stoji pod prozorom.

Dino Katić: Ljudi će reći kako on može, a ja ne mogu.

Leo Katić: I to će biti problem.

Tonći Šarić: Ima svakakvih primjera. Ima ljudi koji ne mogu otići na drugo mjesto, a neki nemaju deset kokoši nego pet samo za sebe. Tako da je to...

Lukša Hropić: Tako je.

Leo Katić: To je isto jedna prava odluka.

Ana Ivelja: Ako se izuzmu kokoše može stvarno nastati problem.

Leo Katić: Nastat će problem sigurno.

Tonći Šarić: Možemo izuzeti samo udaljenost.

Ana Ivelja: Za perad smanjimo udaljenost i gotovo.

Antonia Barbić: Odluku uvijek možemo izmijeniti.

Leo Katić: Odluka se donosi da se može primjenjivati od ljetne sezone.

Dino Katić: Tko može otić će malo dalje i gotovo.

Leo Katić: Kad se donese može se početi primjenjivati za 6 mjeseci. Ljudi imaju vremena za prilagodbu.

Lukša Hropić: Prilagodit će se tamo gdje ljudima smeta.

Tonči Šarić: A ostalo će ostati isto.

Nina Glumac: Za ovaj članak 10. da se mogu domaće životinje kretati prometnicama samo pod nadzorom posjednika. Što to znači?

Leo Katić: Ovo nije bezveze. To se baš odnosi na stoku.

Lukša Hropić: Moraš dopustiti da prođu preko prometnice, ne mogu preletjeti.

Nina Glumac: Znam, ali...

Leo Katić:...mora biti s razlogom.

Nina Glumac: Mora biti u svrhu, kao odlazak na ispašu.

Leo Katić: Ovdje mora biti i čuvar.

Nina Glumac: Kada životinje idu oko Studenca slobodno, tko će odgovarati za to?

Leo Katić: Postoji kaznena odredba. Točno si pogodila gdje je problem.

Nina Glumac: To je najprometnija cesta i tu idu koze.

Predsjednik Tonči Šarić zaključuje raspravu i stavlja na glasovanje Odluku o uvjetima i načinu držanja domaćih životinja.

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Tonći Šarić ustanovio je da se jednoglasno (pet glasova „za“) donosi

Odluku o uvjetima i načinu držanja domaćih životinja (u prilogu).

AD 8. IZJAVA OSNIVAČA DRUŠTVA S OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU KOMUNALAC

Predsjednik Tonći Šarić otvara raspravu i daje riječ Antonii Barbić pročelnici Jedinственog upravnog odjela.

Antonia Barbić pročelnica Jedinственog upravnog odjela ukratko izlaže Izjavu osnivača društva s ograničenom odgovornošću Komunalac.

Leo Katić: Ništa nije novo. Već smo o tome raspravljali, samo mora biti u novom obliku.

Predsjednik Tonći Šarić zaključuje raspravu i stavlja na glasovanje Izjavu osnivača društva s ograničenom odgovornošću Komunalac.

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Tonći Šarić utvrdio je da se jednoglasno (pet glasova „za“) donosi

Izjava osnivača društva s ograničenom odgovornošću Komunalac (u prilogu).

AD 9. JAVNI POZIV ZA OBAVLJANJE MIKROPRIJEVOZA NA PODRUČJU OPĆINE LASTOVO

Predsjednik Tonći Šarić otvara raspravu i daje riječ Leu Katić općinskom načelniku.

Leo Katić: Već se vodila rasprava o ovome na sjednici kada smo donosili Odluku o natječaju. Objavili smo Javni poziv. Dogodilo se ono čega smo se pribojavali svi. Stigla je samo jedna ponuda i to Autotransa, znači Arrive, na iznos koji su već i tada najavili i tražili. Radi se o iznosu od 20.000,00 kuna + PDV. Što je 25.000,00 kuna mjesečno po Javnom pozivu za sve postojeće linije. Nakon toga, kada smo dobili ponudu, razgovarao sam s čovjekom iz Rijeke koji je potpisao ovu ponudu i njih interesira poslovanje samo na ovakav način. Našli smo se u situaciji o kojoj ja govorim već par mjeseci, a to je da će Lastovo teško riješiti problem javnog prijevoza, zato što nema zainteresiranih. Nema više ponuda.

Tonći Šarić: Nemamo zainteresiranih i nemamo putnika.

Leo Katić: Godišnji iznos koji je potrebno odvojiti, nije mali. Mi smo u Proračunu kad smo donosili plan, predvidjeli 100.000,00 kuna rezervacije za isto. Odluku neku treba donijeti. Možemo donijeti samo dvije odluke. Možemo ne prihvatiti ponudu ili možemo prihvatiti s

novim javnim pozivom s definiranim linijama, međutim po riječima prijevoznika bile tri linije ili deset linija, koliko će ih i biti na Lastovu...

Lukša Hropić:...ne može biti isti...

Leo Katić:...ja isto mislim da ne može. Ja samo sada komentiram...

Lukša Hropić:...oni tu sada ucjenjivanju...

Leo Katić:...u toj su poziciji. Je li tako?! Prema tome neki zaključak se treba donijeti vezano za ovu ponudu.

Tonći Šarić: Bilo kakva...

Leo Katić:...ali ga treba donijeti.

Nina Glumac: Ja mislim da je 25.000,00 kuna preskupo i da to stvarno nema smisla.

Ana Ivelja: Ali da je i manje linija, njima je ista cijena?

Nina Glumac: To nema logike.

Leo Katić: Ne mogu na sjednici govoriti o tome što komentiramo usmeno. Mi ukoliko ne prihvatimo ovu ponudu, jer smo govorili o svim linijama, trebamo ono ne prihvatiti i treba raspisati novi Javni poziv. Moramo se pokriti dokumentima za konkretne linije i konkretne dane. Jesmo se razumjeli?! Onda ćemo opet za mjesec dana...

Tonći Šarić:...raspravljati o tome...

Leo Katić:...tako je, a do tada...

Antonia Barbić:...a do tada plaćati...

Leo Katić:...25.000,00 kuna mjesečno.

Lukša Hropić: Dobro. Samo ako se može za slijedeće vijeće, samo da se vidi kolika je subvencija i kolika je ova cijena kako bi vidjeli koliki su ukupni troškovi ako dođemo do toga da možemo izvagati koliko Komunalac može pridonijeti ako bude potrebno. Tako da znamo kad uzmemo u obzir troškove da vidimo na čemu smo.

Leo Katić: Prvo donosimo zaključak po ovoj ponudi. Je li tako? Onda donosimo drugi zaključak da se raspiše ponovni Javni poziv i u tom ponovljenom pozivu stavljamo koje su to

linije. Tako da se sada odmah dogovorimo. Taj Javni poziv ne možemo raspisati kao i ovaj.

Lukša Hropić: Ujutro mora biti onaj u 04:00 sata. Škola se mora odraditi.

Leo Katić: Ovo nije škola, ona ne spada u ove linije. Imamo u 04:00 Lastovo – Ubli, imamo katamaran...

Antonia Barbić: Je li onaj u 15:00 sati pokriva škola ili?

Leo Katić: Škola vozi svoje liniji.

Antonia Barbić: I ovu u 15:00?

Nina Glumac: Mislim da su školska dva. Onaj u 12.45 i 14.15. Onaj u 15:00 je bio kao za radnike Općine i drugih.

Leo Katić: Je li taj u 15:00 školska linija ili?

Antonia Barbić: Ne znam, zato i pitam.

Leo Katić: Ne znam ni ja. Pitat ćemo. Je li nam treba taj u 15:00 sati?

Nina Glumac: Ne.

Lukša Hropić: Možda bi tu prvu školsku trebalo pomaknuti ili nešto?

Antonia Barbić: Ne može se djeci tada pomaknuti, kada im je do tada škola.

Ana Ivelja: Oni imaju svoj autobus.

Nina Glumac: I svoje vrijeme.

Leo Katić: Znači ova u 15.00 je upitana.

Lukša Hropić: Tu liniju ukidamo sigurno.

Nina Glumac: Zašto? Ljudi s posla idu s tim.

Lukša Hropić: Zašto ne? Neka idu s autom. Ljudi s posla, ljudi moraju na katamaran, a mi moramo ovdje odrediti linije. Moramo smanjiti broj. Kako ćemo smanjiti? Moramo vidjeti što je prioritetno, a što ne. Po meni je prioritetnije da ide autobus ujutro u 04:00 sata. Idemo dalje.

Škola se vozi, a to je nevezano. Znači sada moramo odrediti druge linije, ljudi s posla ili katamaran i trajekt. Što ćemo napraviti?

Leo Katić: Imamo katamaran u 17.00 i trajekt u 20.00. Govorimo sada o normalnim danima.

Lukša Hropić: Dobili smo ovdje ponudu da ako ostane ovako da je to 20.000,00 kuna + PDV. Sada gledamo smanjiti linije ne bi li dobili povoljniju ponudu. Ako počnemo s tim da je potrebna svaka, nećemo dobiti ništa.

Dino Katić: A ako smanjiš linije i oni ostanu pri ovoj cijeni?

Leo Katić: Pa ćemo otvarati novu temu. Vidjeti ćemo koliki je prihod od prijevoza djece, odnosno vidjeti koliki će biti jer to nitko ne zna za subvencionirane linije i tražiti svog prijevoznika.

Dino Katić: Tražiti svog prijevoznika.

Leo Katić: Kupiti autobus i voziti se.

Dino Katić: Oni autobusi nisu u voznom stanju.

Ana Ivelja: Što mi uopće možemo maknuti od ovih linija?

Leo Katić: Ni jedan autobus po protokolu Europske unije ne može voziti nikoga.

Ana Ivelja: Ljeti sve linije koje su dodane su dodane na trajekt.

Lukša Hropić: Je li sada voze vikendom?

Antonia Barbić: Rekli su da će voziti vikendom...

Leo Katić: ...ovo je s vikendima.

Lukša Hropić: Je li sada voze vikendom?

Leo Katić: Ne.

Lukša Hropić: Ne voze, a traže subvenciju. To treba riješiti. Traže subvenciju, plaćeno im je par mjeseci...

Nina Glumac: Zbog vikenda im se plaća, zar ne? Plaća im se, a i dalje ne voze.

Lukša Hropić: Što oni misle?!

Nina Glumac: Mislim da ne voze ni u jutro.

Antonia Barbić: I dalje vozi autobus ujutro u 04:00 sata do Pasadura.

Ana Ivelja: Dalje vozi do Pasadura.

Lukša Hropić: Ne može stići.

Ana Ivelja: Ne može, je li?

Lukša Hropić: Kako će ako je u Ublima oko 04:20? Dok ide do Pasadura ne može se stići vratiti. Nema šanse.

Dino Katić: Najvažnija je ta jutarnja linija.

Leo Katić: Čekajte. Prvi zaključak je da se ne prihvaća ponuda. Moramo se dogovoriti. Drugi zaključak je da ponovno raspisujemo Javni poziv, sve isto kao i u prošlom samo gdje je pisalo sve linije pisat će samo linija u 04:00, katamaran u 17:00 i imamo trajekt u 20:00. Govorimo o normalnim danima. Jesu li to te tri linije?

Nina Glumac: Da.

Leo Katić: Lastovo-Ubli-Lastovo?

Dino Katić: To je to.

Ana Ivelja: Zapravo kada ste izbacili ovu u 15.00 sati, sada Vam u natječaju može pisati da mora pokrivati sve katamaranske i trajektne linije i to je to. Jer ste vi doslovno izbacili samo liniju koja nije pokrivala.

Lukša Hropić: Onda u utorak i petak se ne može ići na onaj u 16.00 sati, jer bi onda išao s ovim autobusom.

Antonia Barbić: U redu. Što je s ljetnim mjesecima?

Leo Katić: Dobro, mi sada govorimo o...

Lukša Hropić:...ja mislim da možemo napisati, ali sam mišljenja da možemo prvo vidjeti

koliki su troškovi, kupiti kombi i gledati to, jer će se po meni ovako riješiti problem. Mi ako ne budemo išli na kartu za sve linije mi nećemo dobiti ništa i onda ćemo morati sada razgovarati da se ne vraćamo na staro.

Leo Katić: Da, ali ja bi pošao na još jedno raspisivanje Javnog poziva pa da vidimo da li je to sve ista cijena.

Lukša Hropić: To će biti samo usporedba, ali neće biti ništa od toga.

Ana Ivelja: Točno to, jer sve linije su vezane za trajekt osim te u 15.00 sati.

Dino Katić: Jer njima sami dolazak na Lastovo košta 20.000,00 kuna.

Lukša Hropić: Dobro. Još jedna stvar. Budući da oni plaćaju vozačima smještaj i plaćaju dnevnicu i sve to skupa, da li se može dogovoriti s njima da Općina Lastovo razgovora i nađe njima kadar koji bi mogao voziti. Bi li oni s time uštedjeli i bi li...

Leo Katić:..ne, jer ni jedan kadar s Lastova nije prihvatljiv. Ne, to nije naše. Mi ugovaramo posao za linije. Je li tako?

Lukša Hropić: Jasno.

Leo Katić: Mi ugovaramo posao, a to je evo tebi 5 kuna, ti voziš. Ne možeš ti njemu utjecati na kadar tko će voziti.

Lukša Hropić: Ma ne to.

Leo Katić: Nego kako?

Lukša Hropić: Može se nazvati direktora i reći da će Općina dati garsonjeru i dat ćemo neki smještaj. Tako sam nešto mislio.

Leo Katić: Ti misliš da je ovo cijena toga smještaja?

Lukša Hropić: Pa ne znam zbog čega je. Smještaj je nekakva suma.

Ana Ivelja: Je li tu piše?

Lukša Hropić: Može se sada razgovarati s 10 mladića i reći hoćeš li ići. Ljudi su zainteresirani i ne znaju da to uopće postoji.

Leo Katić: Kako to govoriš kada su kontaktirali ljude i oni su odbili. Za jednoga znam

sigurno.

Lukša Hropić: Postoji obuka za postojeći kadar jer sada nemaju potrebne uvjete.

Leo Katić: Oni traže na Lastovu kako bi smanjili troškove poslovanja. Nisu glupi.

Antonia Barbić: Stavili su tu trošak smještaja 110.000,00 kuna.

Lukša Hropić: Mi bi trebali dodijeliti općinski stan koji je 600,00 kuna mjesečno, za kojeg dobijemo 7.000,00 kuna godišnje, a uštedjeli bi 100.000,00 kuna.

Leo Katić: Je li to znači da bi ova ponuda bila umanjena za 100.000,00 kuna?

Lukša Hropić: Pa Bože moj...

Ana Ivelja: Cijena je bez PDV-a.

Leo Katić: Samo polako. Nije ovo iznos samo za smještaj. Govorimo o ovome što razmišlja Lukša. S osobom s Lastova, nema terenskog dodatka i dnevnica. O tome govorimo kada bi pronašli čovjeka na Lastovu.

Tonći Šarić: Nema ostalih troškova.

Leo Katić: O tome raspravljamo. Razumijete li o čemu govorim? Treba naći tko će ići u školu i tko će htjeti voziti autobus. Ako bi se netko i našao, autobus bi trebao biti nov jer ovaj autobus više ne zadovoljava uvjete.

Lukša Hropić: To je veliki trošak.

Leo Katić: Kako ćemo riješiti problem bez velikog troška?

Lukša Hropić: Upravo razmišljam na način da ako damo stan na korištenje, koji sada ljudi koriste za 7.000,00 godišnje, a mi bi uštedjeli recimo 50.000,00 kuna...

Tonći Šarić:...ne, nego 110.000,00 kuna.

Lukša Hropić: Već smo tu uštedjeli. Kada bi imali čovjeka od tu, uspjeli bi uštedjeti na dnevnicama.

Leo Katić: Je li to znači da sada po ovoj ponudi mi idemo s njima u dogovore o smanjenju subvencije i na osnovu toga da mi preuzimamo trošak stanovanja. Je li to ideja?

Lukša Hropić: Treba im predložiti.

Leo Katić: To treba napisati jer će kasnije biti tko je što rekao. Je li jasno?

Lukša Hropić: Meni je to jasno.

Nina Glumac: Imamo li mi kakav stan ili garsonjeru za ponuditi?

Leo Katić: Riješit ćemo.

Dino Katić: Ako je netko s Lastovo i ne treba nam.

Lukša Hropić: Čim prijevoznik zaradi što zaradi i ima ovdje dva vozila, ima još nekog vozača. Mene samo zanima koliko dobije od škole za prijevoz. Kako se njemu isplati voziti? Jesu li trošak stanovanja povisili samo da bude kao trošak. Treba vidjeti koliki su stvarni troškovi.

Tonći Šarić: Razumijem što hoćeš reći. On sa školom pokriva sve ovo.

Lukša Hropić: Treba vidjeti. Zato mene zanima koliko dobiju od škole. Zato su aktivirali Skrivenu Luku i Zaklopaticu. Znači da ima više učenika u Zaklopatici. Trebamo vidjeti kolika je ta suma.

Leo Katić: Nisi čuo da nam nisu dostavili podatke?

Lukša Hropić: Tko to?

Leo Katić: Županija. Tražili smo da nam se dostave podatci. Župan zna već šest mjeseci za situaciju i nije napravio ništa.

Lukša Hropić: Meni je to sve jasno, ali..

Ana Ivelja: Pitanje je što ćemo mi napraviti s ovom ponudom. Hoćemo li je prihvatiti i ići dalje ili nećemo?

Leo Katić: Zatražit ćemo novu ponudu?

Lukša Hropić: Ja ne bi tražio novu ponudu nego bi tražio da se navede točno po stavkama i što se može ponuditi da se smanje troškovi. Koje linije ćemo izbaciti, a koje ostaviti? Eventualno se može izbaciti jedna. Onda možemo ispregovarati po natuknicama koje smo zaključili. Tada možemo raspravljati hoćemo li prihvatiti ili ne. Vidjeti koliki su stvarni troškovi i nabava kombija da vidimo što se s te strane može napraviti. Mi možemo raspisati

natječaj, ali po meni...

Ana Ivelja: ...znaš li što oni mogu napraviti?

Lukša Hropić: Što?

Ana Ivelja: Recimo školski autobus, ti želiš poći u Ubli jer ti odgovara ura, a on ti može reći da izađeš jer je školski autobus.

Lukša Hropić: To je istina.

Ana Ivelja: To je njihova dobra volja što će prebaciti.

Lukša Hropić: To im je prihod.

Leo Katić: Dobija pare, zato ne izbacuje vani. Što ti je?!

Lukša Hropić: Ja stvarno razmišljam logično. Što ćemo dobiti ako raspíšemo novi Javni poziv?

Leo Katić: Po meni isto.

Lukša Hropić: Eto.

Leo Katić: To smo znali i prije.

Lukša Hropić: Ako vidimo što se može napraviti kako bi smanjili učešće Općine...

Leo Katić: Je li to znači da nećemo danas donositi nikakav zaključak, je li tako?

Lukša Hropić: Normalno.

Leo Katić: Nego što?! Da se temeljem dobivene ponude iz kalkulacije ide u pregovore oko troškova stanovanja? To je jedini zaključak koliko ja vidim?

Lukša Hropić: Ne mora biti samo za stanovanje.

Leo Katić: Nego koji još može biti osim ovih troškova?

Antonia Barbić: Napisat ćemo po stavkama.

Lukša Hropić: Rješenje drukčije nemamo. Ili moramo nastaviti ovako ili troškove smanjiti ako mislimo s ovim nastaviti. Nazvati čovjeka kako bi zadovoljili formu i pitati s obzirom da dolaze vozači izvana, da našu mladost usmjerimo na obuku za vozača kako bi i tu smanjili troškove.

Leo Katić: Pa ja sam rekao da je rasprava po trošku stanovanja.

Lukša Hropić: To je trošak 110.000,00 kuna. Imamo tu i trošak dnevnice. Kada bi imali naše vozače tu ne bi bilo dnevnice.

Leo Katić: Ja sam školovao naša 3 vozača. Naše vozače netko treba školovati. Ta škola ne košta 2,00 kune. Taj naš čovjek ako nije završio prometnu školu, mora ići u školu koja ne traje dva dana. To je trošak. Zato to nije moguće u tri dana.

Lukša Hropić: Jasno mi je to.

Leo Katić: Ja jedino mogu provjeriti, privatno, koliko plaćaju iz škole za prijevoz.

Lukša Hropić: Pa nećemo tražiti od Županije koliko plaća, nego da ovako, neslužbeno, znamo između nas. Čisto zbog informacije.

Leo Katić: Dobro. Nema zaključka od ove ponude, nego se donosi odluka.

Antonia Barbić: Je li onda imamo zaključak ili ne?

Tonći Šarić: Imamo li mi uopće u ponudi stan?

Lukša Hropić: Ako mi sada smanjimo troškove stanovanja, mjesečno bi smanjivali troškove na nekih 14.000,00 kuna, 15.000,00 kuna.

Nina Glumac: Ako prihvate to.

Antonia Barbić: Godišnji trošak nam je 300.000,00 kuna.

Leo Katić: Ako oduzmemo troškove stanovanja to je 200.000,00 kuna, pa računajte koliko je mjesečno.

Tonći Šarić: Potrebno je naći stan.

Lukša Hropić: Ovo je od javnog interesa.

Leo Katić: Ić ćemo u pregovore pa ćemo vidjeti.

Lukša Hropić: Ako je potrebno ukinut ćemo linije od trajekta, pa neka vozi samo djecu.

Ana Ivelja: Djeca nisu uključena u ovo. Djeca su riješena bez obzira na našu odluku. Oni bi djecu vozili i bez ovoga.

Leo Katić: Oni dobivaju novce za prijevoz djece.

Lukša Hropić: Mi možemo onda staviti jednu liniju za ujutro i jednu za navečer za trajekt, a za katamaran ne. Da vidimo kako dišu.

Leo Katić: Idemo napraviti ovako pa ćemo vidjeti kakva će onda biti ponuda ako budemo imali dvije linije. Ne košta ništa.

Dino Katić: Onda ukidamo linije?

Leo Katić: Donosimo odluku da ne prihvaćamo ponudu i da raspisujemo Javni poziv za liniju u 04:00 sata i u 20:00 sati. Ovo ćemo staviti samo da vidimo kakva će biti ponuda.

Lukša Hropić: Svatko ovdje zna što je najbolje. Najbolje je da se vozi sve. U situaciji smo takvoj kakvoj jesmo. Svi bi mi da imamo sve, ali isto bi volio otići autom po nekoga. Ja ću se buniti zašto autobus ne ide na trajekt, a meni autobus ne treba.

Leo Katić: Pa zašto je Komunalac ostao bez autobusa.

Lukša Hropić: Moramo se postaviti ako želimo imati prijevoz. Najbitnije je da oni malo smanje ponudu i da ostanu zbog djece.

Ana Ivelja: Kada bi se mi s njima dogovorili da zimi pokrivaju samo ovaj ujutro jer je ljudima potrebno i jednu popodne, a da u ljetnim mjesecima sve linije. Je li bi tu dobili išta? Jer opet ljeti ne možemo ostaviti dvije linije dnevno.

Leo Katić: Ja cijelo vrijeme razmišljam o tome da će oni bez obzira na broj linija tražiti 100.000,00 kuna za smještaj. Bez obzira bilo jedna ili pet linija, oni će tražiti isto.

Lukša Hropić: Logično je da za smještaj traže toliko, a da drugo spuste.

Dino Katić: Ovo je odvojeno od djece?

Leo Katić: Da.

Lukša Hropić: Nama je bitno da su djeca riješena, ali da mi njima opet nešto damo kako bi oni ostali zbog djece.

Nina Glumac: Ona su riješena.

Lukša Hropić: Pa vi ste rekli da oni neće ostati zbog djece.

Leo Katić: Ja?!

Lukša Hropić: Ne znam tko je rekao. Meni je ovdje rečeno ako se ovo ne riješi, oni neće ostati.

Leo Katić: Lukša, tema je bila druga. Da bi ekonomski prijevoz bio održiv na Lastovu, taj jedan mora imati i prijevoz djece jer je to redovni prihod. To je bila priča, a ne da će on otići. On je obvezan ugovorom.

Lukša Hropić: Hoće li se javiti dogodne na natječaj?

Leo Katić: Nema dogodne. To su petogodišnji ugovori.

Dino Katić: To je riješeno.

Leo Katić: To nisu ugovori svake godine kao ovi za subvenciju.

Lukša Hropić: Ja sam računao da ako mi ne dignemo ovamo da se oni s ovime pokrivaju, a neće ostati samo zbog djece.

Leo Katić: Valjda bi došao neki drugi prijevoznik.

Lukša Hropić: Pa ne znam.

Leo Katić: On je u poziciji da vozi na Lastovu, Mljetu i na Visu, nije me ni briga gdje vozi, da ima prihod od škole, da će imati prihod sutra od subvencije za koju još nije izašao natječaj i da ubire još na dodatne linije.

Lukša Hropić: Onda ćemo ostaviti ove dvije linije pa ako će voziti i gotovo. Nećemo mi plaćati 300.000,00 kuna.

Leo Katić: Dogovorimo se što će se napraviti. Rekli smo da ćemo pregovarati, a i da se raspiše ponovni Javni poziv za ove dvije linije.

Lukša Hropić: Jedno i drugo.

Leo Katić: Idemo predsjedniče.

Antonia Barbić: Mogu to staviti u jedna zaključak i po točkama.

Leo Katić: Naravno. Prvo je da se traži ponuda, a druga je da se raspisuje Javni poziv za liniju u 04:00 i 20:00 Lastovo-Ubli-Lastovo i treća je da se razgovara s prijevoznikom u vezi iznosa subvencije a koja se iznosi na trošak noćenja na otoku Lastovu.

Dino Katić: To njima neće odgovarati. Jer su oni odredili 100.000,00 kuna, a nije toliko. Ne može biti 10.000,00 kuna mjesečno.

Lukša Hropić: Mi bi čak pristali da voze samo ujutro.

Ana Ivelja: Znaš li gdje se događa problem? U sezoni se događa problem.

Leo Katić: S njima možemo igrati igru. Tražiti od njih da voze samo u 04:00 pa ćemo s Aneksom ugovora rješavati probleme. Kada ostane na Lastovu, na Lastovu je. U interesu im je aneksom proširivati linije.

Ana Ivelja: Je li tražimo onda samo jednu ili dvije linije? Je li samo ujutro u 4.00 ili i popodne u 17.00 sati?

Leo Katić: Ja sam prije rekao dvije, a sada Lukša govori samo jednu. Idemo se dogovoriti.

Lukša Hropić: Kolika je cijena linije dnevno?

Tonći Šarić: Nema cijene.

Leo Katić: Ja nisam Autotrans.

Ana Ivelja: Hoćemo li tražiti u ovom natječaju jednu ili dvije?

Leo Katić: Znaš li ti kad je netko monopolist, pored kruha hoće i pogače. A mi smo u poziciji da bi htjeli da imamo i prijevoz.

Lukša Hropić: Ja samo razmišljam...

Dino Katić:...u jednu ruku imamo taj luksuz da dolazi autobus na trajekt i katamaran, a da nitko ne putuje s njime.

Leo Katić: Ma Dino, znaš li ti kada je nastao problem?

Dino Katić: Kada?

Leo Katić: Prije 10 godina su zaposlenici uzimali blok karte u Komunalcu i onda je netko izmislio potvrdu cijene putne karte kako bi dobili putne naloge, a to je bila subvencija Komunalcu. Svi zaposlenici iz Ublija su putovali autobusom.

Ana Ivelja: Od kada su oni, više se ne može dobiti taj papir.

Leo Katić: Tako je, promijenio se Zakon.

Dino Katić: Ma ja samo hoću reći da nema te linije...

Leo Katić:...nije više ista osnova kao što je bila nekad. Druga su vremena.

Lukša Hropić: Jednostavno treba tražiti neko rješenje...

Leo Katić:...mene čudi kako se nitko nije javio na poziv. Eto to mene čudi. To nije bio poziv evo javi se ti Lukša.

Ana Ivelja: Koliko ćemo tražiti linija? Jednu ili dvije?

Dino Katić: Treba vidjeti koje su najbitnije linije.

Ana Ivelja: Ja sam isto za dvije.

Nina Glumac: Ja mislim da bi trebale biti dvije.

Lukša Hropić: Dobro, ali...

Nina Glumac:...vikendom kada dolaze djeca, vikendaši..

Ana Ivelja:...djeca dolaze petkom.

Dino Katić: Treba vidjeti koliko te djece ima.

Leo Katić: Tražit ćemo kako smo malo prije razgovarali pa ćemo vidjeti koji ćemo odgovor dobiti. Pregovarati ćemo s njima pa ćemo vidjeti što će reći.

Lukša Hropić: Treba se s njima dogovoriti. Ne možemo mi o tome raspravljati. Ako treba ići s

njima na sastanak, ić ćemo s njima na sastanak. Jasno mi je. Ima li neki prijevoznik iz Blata?

Leo Katić: Ima, ali on nije ugovarač...

Dino Katić:...on ima svoj prijevoz.

Leo Katić: Nije se javio.

Dino Katić: On ima posla po Blatu.

Lukša Hropić: Nema posla i nikome se ne isplati, nego samo ako će uz djecu voziti dodatne linije. Ja sam se prepaio da oni zbog toga neće voziti djecu. Općina nikako ne može ići u nabavku autobusa ako nema djecu.

Leo Katić: Normalno.

Lukša Hropić: Onda očito nemamo o čemu raspravljati. Oni nas na temelju toga ugovora ucjenjuju.

Leo Katić: Na slijedećem Vijeću ćemo imati ponovnu raspravu.

Lukša Hropić: Ovo je problem.

Tonći Šarić: Nas to i dalje košta 25.000,00 kuna.

Lukša Hropić: Pa to je to. Što bi vi napravili?

Tonći Šarić: Ništa.

Leo Katić: Ili ćemo platiti ili neće voziti. Kako god vi rečete, da se odmah razumijemo. Ako rečemo da se neće više plaćati javni prijevoz, nećemo plaćati.

Tonći Šarić: Mi mu platimo 25.000,00 kuna mjesečno i što on vozi za te novce?

Leo Katić: Od ponedjeljka do petka. Ujutro katamaran i trajekt, linija u 15.00, katamaran i trajekt.

Lukša Hropić: To su četiri linije koje nas za 20 radnih dana koštaju 25.000,00 kuna.

Dino Katić: Treba raskinuti i onda pregovarati s njima.

Leo Katić: Nema ovdje raskida. Ovdje ih treba obavijestiti da više neće dobivati subvenciju i

oni više neće voziti. Prije smo zaključili da idemo još jednom...

Tonči Šarić: ...treba prvo dogovoriti bar jednu. Ne možemo odmah raskinuti idemo prvo vidjeti koliko jedna košta.

Lukša Hropić: Ako su sada četiri, ovako će biti dvije pa će umjesto 25.000,00 kuna biti 12.000,00 kuna.

Leo Katić: Vidjeti ćemo kako se može dogovoriti.

Antonia Barbić: Dakle, koji je zaključak?

Leo Katić: Rekli smo malo prije.

Antonia Barbić: Od tada ste izmijenili 6 puta.

Leo Katić: Ništa se nije izmijenilo. Točka 1. je da se odbija ponuda. Točka 2. je raspisuje se Javni poziv za linije u 04.00 sata i 20.00 sata i točka 3. da načelnik raspravlja po ranije dostavljenoj tabulaciji cijena koji se odnosi na troškove smještaja.

Predsjednik Tonči Šarić zaključuje raspravu i stavlja na glasovanje

Z A K L J U Č A K

- 1. Ne prihvaća se ponuda tvrtke Autotrans d.d.**
- 2. Raspisat će se novi Javni poziv za linije u 04:00 i u 19:30, Lastovo – Ubli – Lastovo.**
- 3. Zadužuje se Općinski načelnik za pregovore po prethodno dostavljenoj kalkulaciji cijena dostavljenoj na Javnom pozivu, a koji se osobito odnosi na trošak noćenja.**

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Tonči Šarić utvrdio je da se jednoglasno (pet glasova „za“) donosi

Zaključak – mikroprijevoz na području Općine Lastovo.

AD 10. GODIŠNJI PROVEDBENI PLAN UNAPREĐENJA ZAŠTITE OD POŽARA OPĆINE LASTOVO ZA 2021. GODINU

Predsjednik Tonči Šarić daje riječ Antonii Barbić pročelnici Jedinog jedinog upravnog odjela.

Antonia Barbić pročelnica Jedinog jedinog upravnog odjela ukratko izlaže Godišnji provedbeni

plan unaprjeđenja zaštite od požara Općine Lastovo za 2021. godinu.

Kako nije bilo rasprave, predsjednik Tonći Šarić stavlja na glasovanje Godišnji provedbeni plan unaprjeđenja zaštite od požara Općine Lastovo za 2021. godinu.

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Tonći Šarić utvrdio je da se jednoglasno (pet glasova „za“) donosi

Godišnji provedbeni plan unaprjeđenja zaštite od požara Općine Lastovo za 2021. godinu (u prilogu).

AD 11. VIJEĆNIČKA PITANJA

Kako više nije bilo vijećničkih pitanje predsjednik Tonći Šarić je zaključio sjednicu u 18:40 sati.

Prema tonskom zapisu
zapisnik napisala
Lucija Simić

Predsjednik
Općinskog vijeća
Tonći Šarić,
v.r.

KLASA: 021-05/21-01/01

URBROJ: 2145-02-21-2

U Lastovu, 27. siječnja 2021. godine

Prilog:

- Statutarna odluka o izmjenama i dopunama Statuta Općine Lastovo
- Odluka o izmjenama i dopunama Poslovnika Općinskog vijeća Općine Lastovo
- Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o komunalnom redu
- Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o zakupu površina javne namjene
- Odluka o izgledu i načinu postavljanja reklamnih predmeta na području Općine Lastovo
- Odluka o uvjetima i načinu držanja domaćih životinja
- Izjava osnivača društva s ograničenom odgovornošću Komunalac
- Godišnji provedbeni plan unaprjeđenja zaštite od požara Općine Lastovo za 2021. godinu