

ZAPISNIK

s 22. SJEDNICE OPĆINSKOG VIJEĆA OPĆINE LASTOVO, održane 24. svibnja 2024. godine, s početkom u 13:00 sati u uredu Općinske načelnice.

NAZOČNI vijećnici: Marinela Kvinta Lešić, Carl Ivelja, Gojko Antica i Rino Barbić

NISU NAZOČNI: Nikol Škratulja

OSTALI NAZOČNI: Anita Jančić Lešić općinska načelnica, Antonia Frlan pročelnica Jedinstvenog upravnog odjela, Anita Lešić viša referentica za proračun i financije (na 2. točki)

Predsjednik Gojko Antica otvorio je sjednicu i pozdravio nazočne.

Predsjednik Gojko Antica utvrdio je da je na sjednici nazočno četiri vijećnika i da Vijeće može pravo valjano odlučivati te predložio sljedeći:

DNEVNI RED:

1. Zapisnik sa 21. sjednice Općinskog vijeća
2. I. Izmjene i dopune Proračuna Općine Lastovo za 2024. godinu
3. Plan upravljanja pomorskim dobrom u nadležnosti Općine Lastovo za razdoblje 2024.-2028. godine
4. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o načinu pružanja javne usluge sakupljanja komunalnog otpada na području Općine Lastovo
5. Odluka o izmjenama Odluke o koeficijentima za obračun plaće službenika i namještenika u Jedinstvenom upravnom odjelu Općine Lastovo
6. Odluka o izdavanju tabularne izjave za kat.čest.zem. 6251/1 i 6251/2 k.o. Lastovo (crkva Sv. Josipa)
7. Odluka o izdavanju tabularne izjave za kat.čest.zgr. 1065 k.o. Lastovo (crkva Sv. Petra)
8. Vijećnička pitanja

Predsjednik Gojko Antica stavlja na glasovanje prijedlog Dnevnog reda.

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Gojko Antica utvrdio je da je jednoglasno (sa četiri glasa „za“) usvojen dnevni red.

A.D. 1. ZAPISNIK S 21. SJEDNICE OPĆINSKOG VIJEĆA

Predsjednik Gojko Antica otvara raspravu.

Gojko Antica: Ima li netko prijedlog, dodatak, primjedbu na Zapisnik s 21. sjednice Općinskog vijeća?

Kako nije bilo rasprave, predsjednik Gojko Antica stavlja na glasovanje Zapisnik s 21. sjednice Općinskog vijeća.

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Gojko Antica utvrdio je da se Zapisnik s 21. sjednice Općinskog vijeća usvaja jednoglasno (sa četiri glasa „za“).

Zapisnik s 21. sjednice Općinskog vijeća (u prilogu)

A.D. 2. I. IZMJENE I DOPUNE PRORAČUNA OPĆINE LASTOVO ZA 2024. GODINU

Predsjednik Gojko Antica daje riječ Aniti Lešić, višoj referentici za proračun i financije.

Anita Lešić: Nemamo puno izmjena tako da ću ukratko nešto reći o svakoj izmjeni. Jedna od izmjena je sredstva koja doznačujemo Vrtiću – povećanje od 27.500,00 eura; radi se o povećanju njihovih plaća, ali i o povećanju cijena svega što oni kupuju; od hrane, vode, struje, svi drugi troškovi pa je bilo potrebno to povećati. Od devetog mjeseca prošle godine ovdje imamo jedan prihod koji nam se daje iz Proračuna Republike Hrvatske, sufinanciraju rad dječjih vrtića tako da mjesečno dobivamo oko 1.500,00 eura, koje mi dajemo Vrtiću a to je zapravo tih 27.500,00 eura, to povećanje, jer smo im dužni to dati, nismo smjeli smanjiti naša sredstva nego smo morali povećati ukupno davanje Vrtiću.

Anita Jančić Lešić: Ali to će taman pokriti one troškove koji rastu.

Anita Lešić: Tako je.

Gojko Antica: Ali samo malo, oprostite što prekidam, jel to vezano za ono o čemu smo prošli put raspravljali, za troškove plaće, u smislu kada rade prekovremeno ili nešto tako?

Anita Lešić: Tako je. Sve je vezano za to, samo sam napravila preraspodjelu, znači prije smo recimo davali iz općih prihoda od poreza, a sad je dio išao iz tih sredstava koje nam daje Država. Jer u prošloj godini tih 1.500,00 eura mjesečno nismo raspodjelili, oni su se prenijeli kao višak prihoda u ovu godinu i sad ih evo raspodjeljujemo jer ta sredstva se dobivaju na nivou pedagoške godine, znači od devetog do osmog valjda. Znači...

Gojko Antica: Školska godina ?

Anita Lešić: Školska godina, da. To je za dječji vrtić. Imamo smanjenje na stavci *Uređenje otoka Prežba* jer smo sad saznali točno koliku ćemo potporu dobiti za to pa se smanjilo za 38.000,00 eura, kako prihod tako i rashod. Povećani su, povećana je stavka *Održavanje poslovnih prostora*, prošlu godinu se radio ravni krov na Općini odnosno izolacija i u prošloj godini je ispostavljena faktura jedna, u ovoj godini je ispostavljena okončana situacija i s tom fakturom smo potrošili skoro sva planirana sredstva onda sam povećala za eventualno neke nove sanacije poslovnih prostora.

Gojko Antica: A Pjevor ?

Antonia Frlan: To je bilo lani.

Gojko Antica: Pjevor je bio lani?

Anita Jančić Lešić: Završen je lani. A ovo je završeno 31-oga i onda dio se prenio u ovu godinu.

Anita Lešić: Dio se, jedna trećina se recimo prenijela u ovu godinu jer je faktura u ovoj godini. Povećali smo, to je ovo što je Anita rekla da ste već pričali o tome, ovih 10.000,00 eura za nabavu ultrazvuka, međutim to vjerojatno i neće biti tako.

Anita Jančić Lešić: Nećemo trebati.

Anita Lešić: Pa pošto je to još sve klimavo i ne zna se što će i kako će, na sljedećem rebalansu ćemo to ili prenamijenit ili smanjiti ili povećati, sve varijante stoje. U Programu kulture sam povećala 800,00 eura, radi se o nabavci stupića u Palac.

Anita Jančić Lešić: Djelomično..znači stupići u sv.Ivana i u Palac sa onim ukrasnim konopima da se spriječi da ljudi sjedaju i diraju..Znači, osam ih je u sv. Ivana, a 3 su u Palac da odvoje amfore.

Anita Lešić: To, i u *Programu Civilne zaštite* povećanje od 1.900,00 eura, a odnosi se na Planove koje treba donijeti po Zakonu, treba donijeti u ovog godini, a nisu bili predviđeni prvim Proračunom. I naravno usklađen je višak prihoda iz prošle godine, naime kada sam radila Plan za ovu godinu, onda je višak bio nepoznat, barem ne „u lipu“ pa se stavio neki procijenjeni, sad znamo pravi višak pa je i to usklađeno sa Proračunom. I to su uglavnom sve izmjene. Nema puno toga.

Gojko Antica: Otvaram raspravu. Ima li pitanja ? Nema ?

Kako nije bilo rasprave, predsjednik Gojko Antica stavlja na glasovanje I. Izmjene i dopune Proračuna za 2024. godinu .

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Gojko Antica utvrdio je da se jednoglasno (s četiri glasa „za“) donose

I. Izmjene i dopune Proračuna Općine Lastovo za 2024. godinu (u prilogu)

A.D. 3. PLAN UPRAVLJANJA POMORSKIM DOBROM U NADLEŽNOSTI OPĆINE LASTOVO ZA RAZDOBLJE 2024.-2028. GODINE

Predsjednik Gojko Antica daje riječ Antoniji Frlan, pročelnici Jedinog jedinog upravnog odjela.

Antonia Frlan: Donesen je novi Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama, na temelju kojega je bilo potrebno izraditi novi Plan upravljanja pomorskim dobrom u nadležnosti Općine Lastovo. Dostavljen vam je prije jedno mjesec i pol dana na e-mail radi vaših primjedbi, one primjedbe koje su se mogle ubaciti - bile su ubačene, nakon toga je bio Plan na javnom savjetovanju, vidjeli ste iz dostavljenih materijala da nije bilo nikakvih primjedbi i Plan, kakav je bio na javnom savjetovanju, sad vam je dostavljen na glasovanje. Na Plan upravljanja su bile potrebne suglasnosti Županije, jedna Upravnog odjela za pomorstvo a druga Upravnog odjela za prostorno uređenje i gradnju. Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju je dao svoju suglasnost a Upravni odjel za more, turizam i gospodarstvo još uvijek nije. Tako da se Plan..

Marinela Kvinta Lešić: Iz nekog razloga ? Ili čekamo..

Antonia Frlan: Ne, nego čekamo. Pokušala sam ih danas kontaktirati, nisam uspjela doći do osobe kod koje je naš Plan tako da se on sad stavlja na glasovanje kako bi se ubrzala procedura da čim dobijemo njihovu suglasnost da se može objaviti i da se može po njemu izdati natječaj jer natječaj opet mora biti neko vrijeme objavljen a nakon njega ponovo se mora sastati Vijeće radi davanja dozvola koje se davaju na temelju ovoga Plana. Tako da će se on sada staviti na glasanje, ali neće se objaviti dok Županija ne da još jednu suglasnost.

Anita Jančić Lešić: Znači bit će u primjeni od objave koja će bit nakon što Županija da drugu suglasnost.

Antonia Frlan: Tako je.

Gojko Antica: Dobro, što se tiče Plana upravljanja pomorskim dobrom, manje-više koliko smo ga gledali ostalo je sve isto kao i prije, i neki štandovi i neki..prostori itd., samo što sad ajmo reć upravlja lokalna samouprava...

Antonia Frlan: Nije se puno toga ni promijenilo jer je Općina i prije bila dužna skrbiti o pomorskom dobru u svojoj nadležnosti, sad je razlika što mi vodimo računa isključivo o pomorskom dobru u granicama građevinskog područja .

Gojko Antica: A ima i komunalni redar i sve nešto drukčije malo..al to je to.

Antonia Frlan: Da, i zato se zove Plan ovako, nije „na području Općine Lastovo“ nego je „u nadležnosti Općine Lastovo“ jer je u našoj nadležnosti samo ono što je u građevinskom području.

Marine Kvinta Lešić: Zanimaju me one tablice, tamo gdje je određeno što se sve može, gdje, jel to postojeće stanje ili ? Recimo ako se hoće još neka druga djelatnost, jel se to može naknadno uvrstit ?

Antonia Frlan: Ne može. Mislim može se poslije mijenjati Plan.

Anita Jančić Lešić: Može se mijenjati Plan.

Antonia Frlan: Plan pa onda mijenjati i natječaj. Pokušali smo..

Marinela Kvinta Lešić: Dobro, al zašto je količinom ograničeno recimo..Pasadur..može biti jedna..

Antonia Frlan: Zato što mora biti.

Marinela Kvinta Lešić: Mora biti ograničeno?

Antonia Frlan: Zato što mora biti ograničeno, a na nama stvarno stoji maksimalno provjeriti sve moguće situacije i potrebe i dosadašnje iskustvo, ma mislim da ne bi trebalo biti problema.

Marinela Kvinta Lešić: Ok, pitam čisto..

Antonia Frlan: Eto, pokušali smo otvorit sve moguće opcije koje se u nas mogu javiti, za sve djelatnosti i da brojem to bude pokriveno. Jedino što je za skutere stvarno ograničeno jer je na to trebalo...

Marinela Kvinta Lešić: E pa to sam baš vidjela da piše..Pasadur ..jedan.

Antonia Frlan: Je, jer je na to trebala suglasnost Lučke uprave DNŽ i oni nisu ni htjeli dati suglasnost na veći broj i prema njihovim uputama, u prvom prijedlogu je bilo više tih i brojeva i lokacija za iznajmljivanje skutera, oni su zahtijevali da se smanji i u dogovoru s njima je smanjeno za skutere. A ostalo, mislim da je i to ograničenje u redu, da nije baš mali broj.

Marinela Kvinta Lešić: Dobro.

Gojko Antica: Imam samo pitanje vezno za..tamo se navodi i dohranjivanje plaža itd. Ove godine što se tiče Turističkog vijeća i općenito pripreme za sezonu, malo smo sve to nešto u zakašnjenju, pa me samo zanima hoće li se ove godine što sređivati?

Anita Jančić Lešić: Ja sam razgovarala sa direktoricom Komunalnog poduzeća koja u principu za nas to odrađuje i dogovoreno je da će oni sad uskoro, sad je to vrijeme, možda je malo kasno ali opet ne valja ni previše rano jer onda će se...Uglavnom, u planu je da se dohrani, ne neke velike količine, ali možda na svaku plažu jedan-dva kamiona, da se prvo očiste pa dohrane plaže, prije ljeta.

Carl Ivelja: Što je sa onom plažicom nasuprot Solituda, tamo na mojoj strani, znači do onoga bivšeg košarkaškog igrališta, betoniranog onog platoa pa ima ono malo.. Bili smo nešto rekli da ćemo to sa bagerom iskopat, one stijene i staviti žalo tamo.

Anita Jančić Lešić: Tamo se isto planira staviti dohrana. Što se tiče bagera, to moram još...rekla sam bila Dragome Pavlu da to pogleda da li može, rekao mi je nešto da ne može, probat ću naći bager da prije ljeta to dignu. I onda da naspemo kad budu Komunalac doveo određenu količinu, onda ćemo ići od plaže do plaže i dohranjivati koliko treba. Ne neke velike količine ali ono, koliko treba.

Gojko Antica: A onaj pijesak što je izvađen iz mora, jel se on može staviti s obzirom da je taj dio pješčani, nekako mi se čini prirodnije nego da je šuder. Ovo, na Sozju je dislocirano ?

Anita Jančić Lešić: Može se djelomično, rekla je da nije zagađeno, ovisi o količini zagađenja. Ako se zagađi, ne može ali da bi trebala...Komunalac trenutno radi na uređenju pižula u Lučici, moraju popraviti vlatu u Lučici i tu je bio plan da se donese jedna mala količina pijeska jer tamo i jest pijesak, i nakon toga idu u čišćenje plaža i organizaciju dovoženja materijala i pošto su oni temeljem i ovoga Plana zaduženi za održavanje tih plaža onda ćemo to u dogovoru rješavati. Sad će to krenuti, krajem petog, početak šestog mjeseca.

Gojko Antica: Rino, imaš li ti kakvo pitanje ?

Predsjednik Gojko Antica zaključuje raspravu te stavlja na glasovanje Plan upravljanja pomorskim dobrom u nadležnosti Općine Lastovo za razdoblje 2024.-2028. godine.

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Gojko Antica utvrdio je da je jednoglasno (s četiri glasa „za“) usvojen

**Plan upravljanja pomorskim dobrom u nadležnosti Općine Lastovo za razdoblje
2024.-2028. godine
(u prilogu)**

A.D. 4. ODLUKA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O NAČINU PRUŽANJA JAVNE USLUGE SAKUPLJANJA KOMUNALNOG OTPADA NA PODRUČJU OPĆINE LASTOVO

Gojko Antica: Mene zanima, jeli trebala biti ovdje direktorica Komunalca?

Anita Jančić Lešić: U principu ne jer je ovo naša Odluka.

Marinela Kvinta Lešić: Ovdje ima obrazloženje, u papirima sve..pišu sve promjene.

Antonia Frlan: Dostavili smo vam i izvornu Odluku..

Anita Jančić Lešić: Ovo je stara Odluka, a ovo su izmjene.

Antonia Frlan: Odluka je također bila 30 dana na javnom savjetovanju. Pristigla je..

Anita Jančić Lešić: Svi su imali priliku..

Antonia Frlan: Pristigla je jedna primjedba, vidjeli ste i naš odgovor na to, cijene su pretvorene u eure, smanjene su. Iza ovoga svakako se donosi i cjenik, odnosno Komunalac će ga isto staviti na savjetovanje 30 dana, izmijenjeni Cjenik na kojeg će kasnije načelnica dati suglasnost i onda će biti formirana nova cijena. Sada iz ovoga opet ne možete vidjeti konačnu novu cijenu jer se kombinira ova Odluka i Cjenik.

Anita Jančić Lešić: U principu cijena za građanstvo je ostala ista, s obzirom na neko pretvaranje, zaokruživanje, može biti neka sitna razlika, a za korisnike koji nisu kućanstva je cijena prilično smanjena i po litri, a i smanjeno je, za onih šest mjeseci kada se ne radi, plaća se naknada nešto malo veća nego za kućanstvo. Cijene su prilično smanjene za korisnike koji nisu kućanstva i to je u principu to. Tu sad ima još nekih..

Marinela Kvinta Lešić: Plaća se manja cijena ako se ne radi? Ako je obrt zatvoren i ne radi, plaća samo kao privatna osoba ?

Antonia Frlan: Do sada si plaćala jednako cijelu zimu, a sad je dodano u ovim izmjenama u čl.12 da se odobrava sezonski popust od 1. listopada do 31.ožujka u iznosu od 55,00 eura.

Carl Ivelja: Gdje je to, koji članak ?

Antonia Frlan: To vam je članak 12, Odluka o izmjeni Odluke..“Ugostiteljski objekti bez usluga hrane, ugostiteljski objekti sa uslugom hrane...manji smještajni kapacitei, odobrava se sezonski popust od 1. listopada do 31. ožujka u iznosu od 55,00 eura na cijenu obavezne minimalne javne usluge u obračunskom razdoblju te ona iznosi 15,00 eura sa pdv-om mjesečno „ Znači u zimskom periodu neće biti kakao je bilo do sada., nego 15,00 eura, 55,00 eura je popust.

Carl Ivelja: Ok.

Marinela Kvinta Lešić: Kužim, i kad ne radiš?

Antonia Frlan: Kad ne radiš. Do sada...

Marinela Kvinta Lešić: Ali onda nemam smeća ako ne radim.

Antonia Frlan: Ali do sada nije bilo tako.

Anita Jančić Lešić: Ovako, u Zakonu ne postoji.. Zakon ide ovako, imaš kućanstva i ne-kućanstva i ne razdvaja mala ne-kućanstva, odnosno male firme od ogromnih firmi. Uopće ih ne razdvaja. Zato moramo ići sa popustima. Znači moramo dati prema najvećoj firmi i davati popuste. Druga stvar, ne postoji oslobođenje, bez obzira da li netko ima sezonski ili ne-sezonski obrt, ne postoji oslobođenje, nego je cjelogodišnje. Naprimjer, ako imaš kućanstvo u kojemu ne živiš šest mjeseci, to te neće osloboditi, samo se gleda da li je kuća..

Marinela Kvinta Lešić: Razumijem za kućanstva..

Anita Jančić Lešić: Gleda se da li je kuća useljiva, ako imaš ruševinu koja je neuseljiva, možeš reći, evo pogledajte ovo je neuseljivo.

Antonia Frlan: Ako se nekretnina trajno ne koristi onda se može..

Anita Jančić Lešić: Da, znači tako i obrt.

Gojko Antica: Oprosti Anita, ali to smo već pričali. U ovom slučaju, to smo već raspravljali samo se treba podsjetiti. U ovom slučaju se radi o plaćanju tzv. hladnog pogona.

Anita Jančić Lešić: Da

Gojko Antica: Znači ako ti nemaš obrt, a Komunalac i dalje mora voziti, ajmo reć hladni pogon, ti plaćaš hladni pogon.

Anita Jančić Lešić: Da, ovo je hladni pogon.

Gojko Antica: Imaš mogućnost, bila je priča da čak ako i zatvoriš obrt da isto nešto moraš platiti.

Anita Jančić Lešić: Da

Gojko Antica: Goli hladni pogon. E sad, svatko bi volio to ukalkulirati na neki način da kada imaš prihode i kada imaš novac da tada platiš a kad nemaš prihode onda ne plaćaš jer ih nemaš.

Anita Jančić Lešić: Zato je i dan toliki popust.

Marinela Kvinta Lešić: Ali opet mislim da neće ljudi sa tim biti zadovoljni da plaćaju smeće za obrt kad ne radi.

Gojko Antica: A tko bi bio zadovoljan s time.

Anita Jančić Lešić: Ali ne postoji zakonska mogućnost jer to svih nas kači, jer većina ljudi kod nas ima i stanovanje i obrt. Svi ljudi..

Gojko Antica: Imaš masu ljudi koji su u Australiji pa plaćaju cijelu godinu kao da su tu.

Anita Jančić Lešić: Ali većina privatnika ima i stanovanje i obrte praktično na istoj lokaciji, veliki broj ljudi.

Marinela Kvinta Lešić: Da, ali plaćaju odvojeno smeće.

Anita Jančić Lešić: Ne.

Marinela Kvinta Lešić: Kako ne?

Anita Jančić Lešić: Ne, na toj adresi...

Marinela Kvinta Lešić: Jeste li sigurni?

Anita Jančić Lešić: 100 posto.

Gojko Antica: Ako si prijavljena tamo, onda..

Anita Jančić Lešić: 100 posto, znači ako na jednoj adresi imaš stanovanje, apartmane, kafić i iznajmljivanje plovila, imaš četiri djelatnosti, plaćaš samo jednu djelatnost i to najveću. Iako je recimo bilo do sada 500,00 kuna za restoran, u tih 500,00 kuna je uključena ona fiksna cijena obitelji koja tu živi i onih apartmana koji tu jesu i dodatne djelatnosti iz poljoprivrede ako je tu organiziran i OPG i restoran. Na određenoj adresi smije se naplatiti samo jedna naknada i to ona najveće djelatnosti. A sve one djelatnosti ili stanovanje koje se nalazi tu na toj adresi se ne naplaćuje, već je u toj cijeni. I sada je ta cijena smanjena.

Gojko Antica: Onda se ne bi trebalo tu nešto puno, ajmo reć neke razlike, ali ima ljudi koji ne prihvaćaju taj način..

Anita Jančić Lešić: Uvijek će biti toga.

Gojko Antica: Onda im se može lijepo razdvojiti. Ako ne prihvaćaju paket..

Anita Jančić Lešić: Ne smije. Po Zakonu se ne smije. Po Zakonu moraš naplatiti samo jednu djelatnost na toj adresi i to samo onu najveću. To je izričito rečeno.

Gojko Antica: Ali ako on želi, ako razdvojiš, možda može Ugovor pa razdvojiti.

Anita Jančić Lešić: Ne smije se.

Gojko Antica: Dobro.

Marinela Kvinta Lešić: Da, mi smo to regulirali kao s tim popustom.

Antonia Frlan: Razlika je u odnosu na Odluku do sada.

Anita Jančić Lešić: Drastična će bit razlika.

Carl Ivelja: Ja imam ovdje jedan dopis kojega je potpisa Ante Karlović u ime ugostitelja, ovih koji su se žalili, svi. I to je adresirano na mene. Uglavnom, ja ću vam ga pročitati. Znači: „Ovim putem“..dvije stranice...“Ovim putem ispred ugostitelja i kao sam član kućanstva u kojem moja supruga ima obrt Galeb, ugostiteljski objekt Aragosta, Odlukom o načinu pružanja javne usluge sakupljanja komunalnog otpada na području Općine Lastovo, 10. svibnja 2022. godine te Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o načinu pružanja javne usluge sakupljanja komunalnog otpada na području Općine Lastovo. Člankom 7 Odluke uređene su zadane veličine i druga bitna svojstva spremnika za sakupljanje komunalnog otpada gdje su određene veličine od 120, 240 i 1100 litara te je propisano kako se navedene spremnici koriste na način da se veličina, zapremina spremnika od samo i isključivo od 1100 litara koristi za sakupljanje komunalnog otpada kod svih kategorija korisnika. Člankom 24 Odluke su propisane kriteriji kojima se pored korisnika koji su kućanstva odobrava umanjenje cijene javne usluge kategorijama korisnika koj nisu kućanstva te u tu kategoriju ne ulaze ugostiteljski objekti s uslugom pripremanja hrane. Spremnici za otpad nalaze se na javnim površinama i to jedan spremnik od 1100 litara za više korisnika bez mogućnosti.“ znači on tvrdi da taj kontejner koji je ispred njegove kuće pune i drugi, znači jedrilice koje su

privezane za bove Parka prirode u uvali Zaklopatica. I drugi turisti koji su po apartmanima, njegovim i drugim apartmanima... „, za više korisnika bez mogućnosti prava za odvajanje otpada u koje otpad ubacuju svi prolaznici kao i nautičari u Zaklopatici sa bova kojima uprava Park prirode Lastovsko otočje, odnosno obavljaju gospodarsku djelatnost. Prema rečenom Park prirode ne plaća Komunalcu smeće, nadalje na spremnicima nema barcoda ili bilo kakve oznake, ne postoji mogućnost zaključavanja, a sam kriterij obračuna količine korisniku otpada propisane člankom 67. Zakona o gospodarenju otpadom, čime davatelj usluge nije osigurao uvjete korisniku. Ovako uređenje smatram protuzakornim i diskriminatornim budući da je jedna skupina subjekata stavljena u nepovoljniji položaj u odnosu na drugu usporedivu skupinu. Smatram da članak 24. Odluke omogućava umanjenje cijene javne usluge samo jednoj točno određenoj skupini dok ostali ugostitelji s hranom, izvan te skupine u potpunosti je onemogućeno to isto pravo iz čeka proizlazi kako je jedna skupina u povoljnijem položaju u odnosu na drugu. Prema računima koje ugostitelji zaprimaju vidljivo je da im se naplaćuje najskuplja varijanta spremnika i to od 1100 litara a premda su člankom 7. Odluke propisane veličine spremnika 120 l, 240 i 1100 litara te najskuplja fiksna cijena, 80 eura. Cijenu od 80,00 eura ne plaćaju ni ugostiteljski objekti u Splitu na rivi, Ugostiteljski objekt ST.RIVA D.O.O“...znači on je priložio tu, uz taj dopis i račune njihove za smeće. „, Cijenu od 80,00 eura...i to zajedno kad se zbroji i fiksni i varijabilni dio, u prilogu vam dostavljam i kopiju računa na uvid. Također, za primjer Općina Vela Luka kao i Općina Marina sa svojim poslovnim subjektima i ugostiteljima s hranom daju mogućnost izbora spremnika, također vam dostavlja cjenik od navedenih Općina. Odgovorna osoba u Komunalcu d.o.o ima obitelj člana na koji je registriran ugostiteljski objekat za posluživanje na klupi, Hacijenda, što spada također u ugostiteljske objekte s hranom. Prema informacijama iz 2023. godine, navedeni ugostiteljski objekt dobivaju račune izjednačene s kategorijom OPG-a. Da li je to moguće.“ ..to on sada tvrdi..to sad ne mora biti tako. „Zbog svega navedenog upućeno je Visokom upravnom sudu obavijest radi pokretanja postupka ocjene zakonitosti općeg akta po službenoj dužnosti. U ime ugostitelja tražim da omogućite ugostiteljima s hranom korištenje...“ Znači on se žali najviše na tu veličinu spremnika. On ima po zakonu pravo na 120 litara, mislim, slabo smo mi to regulirali u Odluci.

Antonia Frlan: Ova Odluka je bila na javnom savjetovanju 30 dana..

Carl Ivelja: On tvrdi..

Antonia Frlan: Iz kojeg razloga se on obratio vama, a ne ovdje?

Carl Ivelja. On tvrdi da to nije izašlo na stranice Općine i da on nije znao za to...on to meni tvrdi.

Antonia Frlan: 30 dana, osim toga jedan od ugostitelja me pitao i rekla sam mu i prije nego je izašlo, bit će objavljeno za par dana. I nakon što je bilo objavljeno ponovo me taj isti ugostitelj pitao i opet sam mu rekla - objavljeno je. Na stranici.

Gojko Antica: Misliš ovaj?

Antonia Frlan: Ne ovaj ugostitelj, jedan drugi, ali sigurno su u kontaktu. Znači nije mi jasno iz kojeg razloga se obratio pisano vama, a nije ispunio ovaj obrazac jer sad vi ako i hoćete nešto od toga uvažiti onda morate izglasati da Odluku ne donosite, ubacit ćemo te izmjene pa će opet morati 30 dana na javno savjetovanje, takva, sa izmjenama i ondaćete ponovno glasovati. Jer ovo sad se ne može prihvatiti u sklopu Javnog savjetovanja nego treba biti novo.

Carl Ivelja: Ma gledajte, stvar je u tome što smo mi, mi idemo u konačnici u proces sa njime, jel tako? Sa svim tim ugostiteljima? Od njih do sada nitko nije platio ništa osim jednog ugostitelja koji je platio po staroj cijeni, u dogovoru sa nekim..i neki nisu platili, ostali nisu platili. Sada, mi ćemo poč na neku ovrhu i tako dalje i doći će do Suda. Ako su oni u pravu, mi ćemo izgubiti, jel tako?

Anita Jančić Lešić: Izgubit će Komunalac..

Carl Ivelja: Izgubit će Komunalac, izgubit će Općina i mi svi.

Anita Jančić Lešić: Izgubit će Komunalac, međutim, što se tiče toga ja se čudim bezobzirnosti zahtijevanja od Komunalca zaključavanja i svega ostaloga od ljudi koji znaju koliko je sve to skupo, koliko sve to košta. Osim toga, u Zakonu stoji da su korisnici dužni u svojim dvorištima čuvat svoj prostor i komunalno poduzeće će svakomu koji kaže „ja želim svoju kantu i čuvat ću se u svom prostoru“ će to omogućit. On svoj kontejner ili svoju kantu ima pravo držat u svom prostoru. I spriječit će da bilo tko drugi tu njemu baci. A to je dozvoljeno ljudima da ne maltretiramo ljude jer nema svako prostora za staviti svoju kantu ili kontejner u svom prostoru, zato je na javnoj površini. Dapače, kad bi mi ovom Odlukom donjeli da su ljudi dužni svi u svome prostoru držati svoje spremnike i građani i ugostitelji, onda ne bi morali potrošit 120.000,00 eura odnosno koje ćemo potrošit na 45 novih kontejnera i na spremnike, trenutno se rade spremnici, pod ključem jer će korisnici dobit svoj ključ i to će bit njihov spremnik i nitko drugi neće moći ubacivati. Ali mi smo mogli jednostavnije to, jednostavno po Zakonu imamo pravo reći izvoli na svom privatnom prostoru, nađi mjesto, stavi svoj spremnik i u ponedjeljak u 8:00 sati izvuci ga van da ti ga ovaj može isprazniti. To je Općina mogla napraviti, ali nije, jer znamo da živimo u prostoru koji je strm, koji je uzak i da mi nemamo slavonskih dvorišta i da je to većini ljudi neizvedivo.

Carl Ivelja: Da li je on u pravu kad govori da ima pravo na kantu od 120 l, a ne kontejner, da mu se ne naplaćuje 1100 l, da li je on u pravu ? Može li on zahtjevati od nas da mu mi damo kantu od 120 l i da mu...

Anita Jančić Lešić: Može, mislim da može, ali koju će kaznu platiti kada on napuni ovaj kontejner od 120 l i počne bacati smeće okolo? Koju je kaznu spreman platiti? Jer meni ne može nitko objasniti da šesteročlana obitelj, 16 ležaja, restoran i jahte ispred kuće...

Carl Ivelja: Pazite, ne radi se samo tu o njemu, on se potpisuje u ime svih..

Anita Jančić Lešić: Ali tu ne pišu potpisi...tako da druge ne bih uzela u obzir, znači to je meni rečeno osobno i ja sam mu rekla da nema šanse da se napuni samo jedna kanta dnevno na toliko potrošnju. Komunalac mora prvo kupiti novi kamion, da bi mogao voziti sve vrste kontejnera, a mi trenutno imamo 120 l i 1100 l, znači kanta i kontejner, ovdje smo u članku Izmjene stavili, jer nismo htjeli brisati sve opcije, da ne bi morali mijenjati Odluku kada kupimo nove kante svaki put, da će se trenutno koristiti te i te opcije koje Komunalac ima, kada se nabave kante koristit će se i ove ostale opcije koje su navedene u Odluci. Prema tome mi ne možemo ...

Carl Ivelja: To je ovaj Članak 1, stavak 2 ?

Anita Jančić Lešić: Da..

Antonia Frlan: Mogu nešto reći o veličinama? Članak 81. Zakona „Standardna veličina i druga bitna svojstva spremnika za sakupljanje miješanog komunalnog otpada mora se odrediti tako da je spremnik primjeren potrebama pojedinog korisnika usluge. Primjerenost potrebe pojedinog korisnika javne usluge ne može se ocjenjivati temeljom površine obujma nekretnine.“ Znači, Zakon nije rekao da moraju postojati kante od 120, 240, 480, 1100 l, nego da se moraju odrediti. Sa ovom Odlukom Zakon je ispoštovan s tim da su uzete u obzir i okolnosti i mogućnosti Komunalca i potreba ljudi. Je li napravljeno idealno – sigurno da nije, sigurno će biti nezadovoljnih ljudi, ali Zakon nije rekao da svatko ima pravo na toliko nego da mora biti primjereno.

Carl Ivelja: To primjereno je širok pojam. On može reći da je primjerena kanta od 120 l, a mi 1100 l. Imamo još onu Izjavu koju je Komunalac davao ugostiteljima, uglavnom nitko nije potpisao osim jednog restorana, odnosno suprug umjesto supruge je potpisao i sad on mora platiti po toj cijeni. A drugi ugostitelji neće platiti.

Anita Jančić Lešić: Ovako, ugostitelji imaju pravo ne platiti, imaju pravo tužiti Sudu, imaju pravo i dobiti i izgubiti. U slučaju da oni dobiju, da se njima uvaži, platit će kako Sud odredi. U koliko izgube onda će platiti po onoj cijeni koja je bila valjana. Mi tek sad mijenjamo Odluku, temeljem ovoga se donosi Cjenik i tek se onda počinje naplaćivati po novoj cijeni. Zato nam se i žuri, ljeto ide.

Carl Ivelja: Trebali biste ovom ugostitelju u slučaju gdje je suprug potpisao umjesto supruge, ako dobiju na Sudu isto to uvažiti i vratit novce.

Anita Jančić Lešić: U redu, on može podnijet primjedbu u svakom slučaju. Ali to već radi Komunalac, to ne radimo mi. Svi imaju pravo na svoje mišljenje i to je u redu, međutim ako je netko stvarno htio utjecati na Odluku, onda u javnom savjetovanju u članku tom i tom, piše to i to...svatko ima pravo reći, i nakon toga se to prikupi i da se mišljenje koje je pozitivno ili negativno u odnosu na Zakon, jer netko može reći što god..

Carl Ivelja: Opet ponavljam, ugostitelji tvrde, barem većina njih da to nisu vidjeli, to mi tvrde, da nisu vidjeli da je to objavljeno...e sad, da li lažu ili ne lažu...

Marinela Kvinta Lešić: A kako je Udruga vidjela pa se žalila?

Antonia Frlan: Bilo je objavljeno na stranici..

Marinela Kvinta Lešić: Kako je Udruga poslala prigovor tako je i on trebao poslati..

Gojko Antica: Pričalo se o tome i prije, tako da koga je interesiralo...trebao je vidjeti...nego mene ovdje najviše smeta jedna stvar. Ne kao djelatnika Parka nego kao fizičku osobu, da neki ljudi sebi uzimaju za pravo da koriste parcijalne informacije i parcijalne usluge. Konkretno, ako se čovjek bavi ugostiteljstvom i njemu se vezivaju jahte, na njegovu bovu i on to koristi-naplaćuje-ne naplaćuje, u to ne ulazim, je li ima pravo ili nema pravo, u to ne ulazim...Odakle mu pravo da spominje druge, a sebe ne spominje. U toj konkretnoj situaciji, njemu dolaze nautičari, znači njih briše. Briše smeće od svoje kuće, briše smeće od apartmana, a potencira smeće od Parka ili nekoga drugog. Znači, nekoga drugog potenciraš, a sebe brišeš. Malo je to nefer. A konkretno znam, znači do maloprije, do možda prije godinu dana koncesionar koji bove, kao Park što ima koncesiju na bove, i to je masno plaćeno, koncesija na bove – ja mislim 180 tisuća kuna je bilo godišnje, nije bilo uvršteno odvoženje otpada nego je Komunalac kao firma morala organizirati odvoženje otpada. Nekad se to radilo

u Ubli kad su bili, Mario je pričao da je on prije kad je radio vezivanje jahti, da se naplaćivalo jedrilicama, brodovima smeće. Znači sada se tu neke stvari mijenjaju i to će se trebati prilagoditi. Ne možeš drugome spočitavati neki problem, a ti ga isto radiš. I čak si po Zakonu dužan...

Carl Ivelja: Dobro, on još spominje razliku u cijeni, ja se slažem da imamo puno manje korisnika i prema tome veću cijenu održavanja i tako dalje...Ali...

Anita Jančić Lešić. Cijene su drastično smanjene, ja vjerujem da bi trebalo biti..

Carl Ivelja: Sa novim izmjenama? Dobro, čovjek će pročitati Zapisnik Vijeća pa će bitisretan. Ok, ja sam imao toliko o toj točki.

Gojko Antica: Nisam te razumio, čovjek će pročitati Zapisnik ..?

Carl Ivelja: Čovjek će pročitati Zapisnik pa će biti upoznat da donosimo novu Odluku, vidjet će novu Odluku pa će valjda bit zadovoljan sa smanjenom..

Gojko Antica: Još je nismo stavili na glasovanje..

Rino Barbić: Valjda ćemo je staviti.

Gojko Antica zaključuje raspravu te stavlja na glasovanje Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o načinu pružanja javne usluge sakupljanja komunalnog otpada na području Općine Lastovo.

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Gojko Antica utvrdio je da je jednoglasno (s četiri glasa „za“) donosi

**Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o načinu pružanja javne usluge sakupljanja komunalnog otpada na području Općine Lastovo.
(u prilogu)**

A.D. 5. ODLUKA O IZMJENAMA ODLUKE O KOEFICIJENTIMA ZA OBRAČUN PLAĆE SLUŽBENIKA I NAMJEŠTENIKA U JEDINSTVENOM UPRAVNOM ODJELU OPĆINE LASTOVO

Predsjednik Gojko Antica daje riječ Antoniji Frlan, pročelnici Jedinostvenog upravnog odjela.

Antonia Frlan: Dobili ste Prijedlog Odluke o Izmjeni, dobili ste Odluku o koeficijentima koja je donesena 2022 godine. Nedavno je promijenjena sistematizacija u kojoj je radno mjesto referent-komunalni redar sada referent komunalni i pomorski redar. S obzirom da je povećan opseg posla službenici, podignut je koeficijent za 0,1 i podignuti su koeficijenti za 0,1 namještenicima; odnosno domaru i spremačici. S obzirom da su ovo iznimno niske plaće, te tri najniže plaće su povišene za 0,1.

Marine Kvinta Lešić: To je ok.

Antonia Frlan: Ostale su ostale iste.

Gojko Antica: Jel ovu Odluku isto stavljam na glasovanje ?

Carl Ivelja: Mogu li samo znat koja je razlika u koeficijentima ?

Antonia Frlan: Možete. Referent-komunalni redar, radno mjesto se sada zove referent – komunalni i pomorski redar, koeficijent je do sada bio 1,4 sada je 1,5. Namještenicima: domar je dosada imao koeficijent 1,1 a sada ima 1,2 a spremačica je imala 1 a sada ima 1,1.

Carl Ivelja: Dobro, a ovo drugo, pročelnik..?

Antonia Frlan: Ostali su svi ostali isti.

Car Ivelja: Ovo je sve ostalo ist ?

Anita Jančić Lešić: Plaće stvarno nisu velike ali eto...moramo u onoj mjeri u kojoj možemo.

Gojko Antica zaključuje raspravu te stavlja na glasovanje Odluku o izmjenama Odluke o koeficijentima za obračun plaće službenika i namještenika u Jedinostvenom upravnom odjelu Općine Lastovo

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Gojko Antica utvrdio je da je jednoglasno (s četiri glasa „za“) donosi

**Odluka o izmjenama Odluke o koeficijentima za obračun plaće službenika i
namještenika u Jedinostvenom upravnom odjelu Općine Lastovo
(u prilogu)**

**A.D.6. ODLUKA O IZDAVANJU TABULARNE IZJAVE ZA KAT.ČEST.ZEM.
6251/1 I 6251/2 K.O. LASTOVO (CRKVA SV. JOSIPA)**

Predsjednik Gojko Antica daje riječ Aniti Jančić Lešić, načelnici Općine Lastovo.

Anita Jančić Lešić: Dobili smo molbu od Župe za povrat vlasništva crkve sv. Josipa. U materijalima je obrazloženo zašto se ta greška dogodila, to je jednostavno jer je crkva sv. Josipa bila na drugoj lokaciji i onda se prije, prilikom gradnje škole i Dolca, to je bilo valjda prije 100 godina, crkva premjestila. I nikad se to nije izreguliralo – tamo je crkva nestala, a ovdje nije nastala. Općina Lastovo je uknjižena na tu česticu a pošto sada po novom Zakonu čestica zemlje i čestica zgrade su izjednačene, to je crkva koja je u upotrebi, oni su zatražili da se ispravi greška koja dugo nije ispravljena. Tako da se Župa može uknjižiti na sv. Josipa. Ista stvar se dogodila i na sv. Petra, kada je prilikom izgradnje ceste i hotela Sirene, za vrijeme Italije, izgradila se nova crkva..

Gojko Antica: Nije hotel nego tvornica.

Anita Jančić Lešić: Tvornica..Sirena...i..uglavnom sve što se gradilo. Isto tako je izgrađena nova crkva koja nije dala u vlasništvo Župe, a to je crkva koja je u trajnom korištenju. Tako da je prijedlog da se njima da tabularna izjava da se oni mogu uknjižiti na te dvije crkve.

Antonia Frlan: Ja bih još samo nešto rekla. Što se tiče sv. Josipa, postoji čestica zgrade i dvije čestice zemlje. Mi smo vlasnici te dvije čestice zemlje. Što se tiče sv.Petra, čestica postoji samo u katastru, u zemljišniku ne postoji, znači da mi nismo vlasnici nego samo posjednici. I kad im izdamo ove dvije tabularne izjave, ja ne mogu garantirat sto posto da će se Crkva uspjet upisat ali na njima će onda biti da dalje provode postupak uknjižbe.

Gojko Antica: Bit će im lakše...Ja ću samo komentirat da mi nekad nije jasno da je opće dobro za vrijeme Dubrovačke Republike bilo na prvom mjestu ispred privatnog dobra, pa mi

nije jasno da institucije ne mogu prepoznati i da to ne mogu lakše rješavati. Kad su u pitanju crkva, Općina, škola...zadruga...ambulanta..cesta. To bi trebale institucije brže i lakše rješavati, čak i sa Zakonom o dosjelisti ili Zakonima ovim..tabularnim izjavama.. to bi trebalo ići puno, puno brže...

Carl Ivelja: Pa možda će poć brzo i lako.

Gojko Antica zaključuje raspravu te stavlja na glasovanje Odluku o izdavanju tabularne izjave za kat.čest.zem. 6251/1 i 6251/2 k.o. lastovo (crkva sv. Josipa).

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Gojko Antica utvrdio je da je jednoglasno (s četiri glasa „za“) donosi

**Odluka o izdavanju tabularne izjave za kat.čest.zem. 6251/1 i 6251/2 k.o. lastovo (crkva sv. Josipa)
(u prilogu)**

A.D.7. ODLUKA O IZDAVANJU TABULARNE IZJAVE ZA KAT.ČEST.ZGR. 1065 K.O. LASTOVO (CRKVA SV. PETRA)

Gojko Antica stavlja na glasovanje Odluku o izdavanju tabularne izjave za kat.čest.zgr. 1065 k.o. Lastovo (crkva sv. Petra)

Nakon obavljenog glasovanja, predsjednik Gojko Antica utvrdio je da je jednoglasno (s četiri glasa „za“) donosi

**Odluku o izdavanju tabularne izjave za kat.čest.zgr. 1065 k.o. Lastovo (crkva sv. Petra)
(u prilogu)**

A.D 8 VIJEĆNIČKA PITANJA

Carl Ivelja: Evo ja imam nešto reći. Neki dan smo imali prometnu nezgodu u kojoj je nastrada jedan naš mještatinin i koji je radi vremena kada se događaj dogodio, helikopter nije mogao istog pacijenta prevesti u bolnicu. Znači prevezen je prema bolnici sa gliserom vatrogasaca do Brne. Znači, to plovilo uopće nije adekvatno za voziti bolesnike te vrste, znači čovjek ima napukla četiri pršljena, koliko sam čuo..ozljeda kralježnice..itd..Povelo ga se kako ga se povelu, čekao se helikopter, pa je helikopter rekao da ne može doći, i dalje apeliram da se na Lastovo smjesti vozilo za prijevoz bolensika u slučaju hitnoće.

Gojko Antica: Jeli misliš na vozilo ili plovilo ?

Carl Ivelja: Mislim na plovilo. To će biti subvencija države, subvencionira se sve svijetu, svašta se subvencionira, subvencionira se nama katamaran do Dubrovnika kojega neki koriste ali uglavnom ljudi ne, al ovo će biti kad bude potreba, uvijek će biti to plovilo, kad ne može doći helikopter. Ako mora i može doći helikopter, doći će helikopter. A sada u ovome slučaju nije mogao doći helikopter, jer helikopter ne vozi od 19 sati i bilo bi dobro da smo imali to plovilo. Ne znači nama kod toga plovila da helikopter neće dolaziti u slučaju hitnoće, samo kad bude trebalo, bit će četiri zaposlena, dvoje će biti u pripravnosti, dvoje će biti doma. Neka

uređuju plovilo, ne znam što treba raditi za vrijeme radnog vremena, neka budu na plovilu i održavaju plovilo, da bude uvijek spremno za upaliti i krenuti. To bi bila subvencija države. Po meni bi to bila subvencija velika za Lastovo.

Anita Jančić Lešić: I ja sam upoznata sa tom situacijom. Dogodila se stvar koja se nije smjela dogoditi a dogodilo se to da helikopter..

Carl Ivelja: Ne vozi po noći...

Anita Jančić Lešić: Vozi..

Carl Ivelja: Ovaj helikopter ne vozi..

Anita Jančić Lešić: Samo malo..do 1. srpnja, još kroz šesti mjesec ovaj žuti helikopter, odnosno helikopter hitne pomoći vozi do 19 sati a od 19 sati navečer pa do 7 sati ujutro vozi helikopter MORH-a. A od 1. srpnja će i žuti helikopter, talijanski, voziti i dan i noć. Znači MORH još deset dana vozi noć. Tu večer se dogodilo da su oni javili da ne mogu uzletjeti, tehnički kvar su imali. Već sutra večer je taj kvar otklonjen i imamo noćni helikopter normalno. Zašto se dogodio taj tehnički kvar, što im se dogodilo sa helikopterom da baš tada nisu mogli uzletjeti.. ja u ovom trenutku još ne znam..To je dignuto na nivo i Ministarstva i Zavoda za hitnu medicinu i dobit ćemo odgovor od MORH-a što se dogodilo tu večer da on nije mogao uzletjeti.

Carl Ivelja: Vjerojatno će dati opravdani razlog, reći će to je i to bilo u kvaru, imali smo remont, imali smo ovo i ono...opravdano..

Anita Jančić Lešić: To je bilo samo dana...to nije da po noći ne voze helikopteri..

Carl Ivelja: Ali ovi žuti do sada nisu vozili po noći.

Anita Jančić Lešić: Zato što je Ugovor takav da žuti voze po danu a MORH po noći do 1.7. Od 1.7 imam informaciju da žuti preuzima 24 sata.

Marinela Kvinta Lešić: Što znači da smo pokriveni..

Carl Ivelja: Za daljnje.. ne samo u sezoni ?

Anita Jančić Lešić: To je bila nezgoda. Mogla je koštati nekoga glave, nije bezazleno

Carl Ivelja: Uglavnom nije se mogao dignuti trajekt, katamaran..

Anita Jančić Lešić: Mogao se dignuti trajekt.

Carl Ivelja: Što se nije dignuo trajekt?

Anita Jančić Lešić: Ne znam..Mogao se katamaran dignuti jer taj sustav već postoji, ne znam zašto se nisu sjetili dignuti katamaran.

Carl Ivelja: Uglavnom, moglo je biti loše.

Anita Jančić Lešić: Moglo je biti grubo. Znači Općina je to digla na sve one..

Carl Ivelja: Ja i dalje smatram da je to plovilo samo plus za Lastovo, ništa drugo. Jedan veliki plus, a država baca pare svuda, na asfalt, ovo, ono, svuda daje pare, ljudi moji, koliko smo rekli da je metar kvadratni asfalta..62 eura ? Katastrofa. Neka nam daju plovilo. To nam trebaju dati. To nam je subvencija.

Anita Jančić Lešić: Dobro. Ima li još što?

Carl Ivelja: Ima. Što se tiče vode ovdje, znači potez sv. Roko i Mišji Pjevor, uglavnom imam informaciju da se neće sada kopati ništa. Sve je u startu loše rađeno. Znači ja sam svojevremeno na Vijeću rekao da bi to trebalo biti gotovo do 31.3. jer poznam svoje stado. Sada je došlo 1.6 i sad normalno digla su se dva šumska medvjeda i stali su na Pjevor ljudi i rekli su „no pasaran“.

Anita Jančić Lešić: Na to ne treba obraćati..

Carl Ivelja: Tako je bilo...nahuškani su..i rečeno im je da će radovi trajati, ne znam tri mjeseca, a ako se dobro sjećam, vi ste sami rekli od 15-20 dana traju ti radovi. Nikako tri mjeseca. Dakle, i da se počelo sada raditi moglo se završiti. Ja smatram da je problem u cijeni izvođenja, da je cijena koja je sada, cijena usluga malo povišena kao morate mene uzeti jer nemate drugoga, a NPKLM-u se ne davaju ti novci, oni će nabavit jeftinijega izvođača poslije ljeta. Vjerovatno je to razlog.

Anita Jančić Lešić: To je njihova stvar. Ne, ne ..ovako..

Carl Ivelja: Ja mislim da se radi o tome..Nahuškani su se, bacila se klica po selu i ljudi su to prihvatili. Iskopat će se, raskopat će se cijelo Lastovo i tu mi nećemo moći prolaziti itd. Mislim, kopa se za cijev za vodu na jednoj strani, iskopa se kanal, stavi se voda, itd. Ako traju radovi 20 dana, to se moglo napraviti i ljudi bi imali vodu. Sada, mi smo obećali ljudima vodu, ljudi nemaju vodu. Poslali su ovdje toliko tih mejlova, toliko tih telefonskih poziva, toliko dopisa, nitko nikad nije odgovorio. Napisali su jedan dopis, kojeg sam, ja sam pročitao što je čovjek bez vode, čovjek bez vode je nula, nije čovjek. Ne imati vodu, to nije dostojno čovjeka. I sada, sad ćemo im mi obećati vodu dogodine, sto posto ćemo im obećati vodu, mislim..

Anita Jančić Lešić: Ne, ovako, plan je bio da se 20.5, cijevi su došle, da se krene u radove i da bude gotovo do 15.6. Znači ja sam pozvala sve susjede koji tamo žive, koji su vezani uz taj do ceste i došao je i NPKLM, inženjer koji se bavi s tim da ocrtao probleme jer znamo da je ta trasa užasno zahtjevna. Na toj trasi smo utvrdili da postoje dvije septičke jame, dva skladišta koja se nalaze ispod ceste i jedna gustrena. Znači nije bitno da li je nešto od tog u funkciji, a jest u funkciji, jer mi ispod ceste imamo rupu. Sve te stvari su vrlo stare i imaju iznad sebe tanke ploče. Plan je bio da se ne ide po staroj trasi nego da stavi po novoj jer u staroj je bio i telefonski kabel. NPKLM je tražio da T-COM dođe i ocrta gdje im ide kabel. U onom trenutku kad smo razgovarali sa građanima, a razgovarali smo na način da svatko kaže gdje mu ide neka cijev, crna jama i slično da bi se saznalo stvarno stanje i što manje toga presjeklo i oštetilo, vidjelo se da se ne može ići novom trasom i izbjeći stara iz razloga što na tih 5 lokacija, koja se svaka dužine nekoliko metara, se ide skroz uz gornji rub ceste, da se ne bi upalo u te šupljine jer ako se upadne u te šupljine nije problem samo što si nekome razbio krov nego što imaš „profunde“ tu. Znači, mora se ići starom trasom a onda se ispostavilo da je

starom trasom, točnije uz rub ceste gdje se izbjegavaju te stvari postavljen telefonski kabel, i to ne samo bakar nego i optika na koju je vezan Internet i sve ovo. Optika se ne smije sjeći. Bakar može, ali optika ne, jer se ona postavlja u cijelom komadu. Znači, T-COM još nije došao na snimanje, ja sam spojila T-COM sa NPKLM-om i oni će kada djelatnik T-COMA dođe sa aparaturom, doći i točno u centimetar moraju ocrtat trasu. I mora voditi računa. Ta trasa će se morati iskopati, optika će se morat odmaknuti, promijeniti cijev i ponovno vratiti, dobar dio radova će se morati ići ručno, neće moći ići sa ditch-witchem kao što je planirano. Ako se ide sa ditch-witchem upast će u te rupe.

Marinela Kvinta Lešić: Svakako radovi onda neće trajati koliko se predvidjelo?

Anita Jančić Lešić: Radovi će trajati puno duže. Postoji velika šansa da nastanu problemi. Zato je odlučeno da se to počne raditi u 9. mjesecu, 15.9., a do tada sve te detalje treba pripremiti. Ja znam da gore ima nekoliko kuća koje imaju problem.

Carl Ivelja: Nije to nekoliko, to je trideset kućanstava najmanje. Čak je bilo mislim u potpisu, nemam sad papire ispred sebe, 60-70 ljudi je bilo. Znači 60-70 ljudi iz različitih kuća koji su se žalili na probleme sa vodom.

Anita Jančić Lešić: Je, imaju problem ali..

Carl Ivelja: Taj problem traje deset godina.

Anita Jančić Lešić: Znam.

Carl Ivelja: Trebala se raskopati cesta, zabraniti tamo promet, raskopati cijela cesta i staviti ljudima vodu.

Anita Jančić Lešić: Ali stvar je u tome da ti radovi...

Marinela Kvinta Lešić: Ali kad raskopaš cestu i čekaš taj komad tri mjeseca, ima li smisla.

Carl Ivelja: Sa T-COM-om se trebalo pregovarati 31.3, 1.1..početi radove 31.3..mislim.

Anita Jančić Lešić: To je istina..Mađeutim ti radovi ne bi trajali tri tjedna koliko njima u principu treba..

Car Ivelja: Dobro, neka bi trajali duplo više, mislim ne znam tko to ima zagon ili skladište ispod ceste. Jeli to legalno?

Anita Jančić Lešić: To je tako sto godina zato što su oni ljudima srušili ono gore a ostalo je ono dole.

Rino Barbić: Kad se činila cesta nije bila cesta nego se činila cesta gdje se moglo pasat.

Anita Jančić Lešić: Da , i činilo se preko zagona..

Gojko Antica: To ti je Sibe, Miće, Kutlić..

Anita Jančić Lešić: Đica.

Gojko Antica: Nebitno..

Anita Jančić Lešić: I ovdje je još jedna crna jama kraj Trumbića..

Carl Ivelja: Mislim taj kanal za vodu se ne kopa, ne znam 50 cm, on se kopa 25 cm ?

Anita Jančić Lešić: Oni su planirali staviti to što dublje iz razloga da kada je pod vrh onda ima temperaturne razlike i poviše se stvara kamenac. Drugi problem je taj što su oni nabavili naravno veću cijev od 110. Ta cijev je dosta kruta i ne može se savijati kao što su se stare male cijevi savijale. Ona mora ići, tehnički je jako zahtjevno. Trebalo bi cijelo ljeto i kada ti radovi počnu, ne samo da će oni gore ostajati bez vode, ostajat će i ovi tu, oni će morati raditi baypasse..

Carl Ivelja: Mi nagađamo sada što će biti i kako će biti. Ja sam siguran da neće to trajati tri mjeseca. Nema šanse.

Anita Jančić Lešić: I 50 priključaka se radi. Znači cijelo ljeto, ni ovi gore, a i dobar dio ovoga ne bi imali vodu bar djelomično jer oni bi premostili, imao bi pet dana vode, tri dana ne..

Carl Ivelja: Dobro, ovo je naša greška. Zakasnili smo sa izvođenjem radova. To je trebalo dogovoriti sa NPKLM-om da počnu raditi 1.3., a mi smo pošli u proceduru izvlaštenja zemljišta itd.

Anita Jančić Lešić: Koju moramo napraviti. U protivnom..

Carl Ivelja: Nismo morali to napraviti. Tu smo izgubili vrijeme koje nam je bilo sada bitno. Da nismo gubili vrijeme na to tamo suđenje jednostavno te cijevi prolazu gdje prolazu, privatno je zemljište. Već je tu voda, već je tu cijev, i sad će meni netko doći spriječavati me da ja stavim novu cijev. Bit će im drago.

Anita Jančić Lešić: Ovako, nekoliko je razloga zašto se to krenulo raditi u peti mjesec. Slažem se da je trebalo to raditi u drugi, treći mjesec, međutim, sredstva koja je NPKLM kandidirao su dobivena, kad radiš sa tuđim novcima, ne znaš kad ćeš ih dobiti, a dobili su i manje nego što su očekivali i trebalo je to sve ranije, ali trebalo se i osigurati sredstva da bi počeo raditi, trebalo se dosta toga posložiti. Ja sam to upirala i gurala maksimalno međutim stvarno je teren užasan. Ovo ljeto neće gore imati nekoliko kuća vodu, a onako, ovo ljeto nebi imali svi oni od Pjevora do tu, odnosno imali bi takve vode i komunikacije da jednostavno smo morali to odgoditi.

Carl Ivelja: Pa će kasnije doći problem sa asfaltom. Ne može se stavljati asfalt u 11 mjesec, može se samo stavljati ljeti...i tako će to..

Anita Jančić Lešić: To je građevina, to je strašno.

Carl Ivelja: To će se raditi još par godina, ta voda. Jednostavno moramo reći ljudima žao nam je što nemate vodu..

Anita Jančić Lešić: Ne, ne, ali moramo voditi računa o tome koliko su neke stvari kompleksne i opet će se voda morati stavljati pliće nego što treba, znači da će se opet malo više, jer jednostavno dole imaš što imaš. Veliki dio je ručnog kopanja koje onda otežava stvar.

Gojko Antica: Meni je žao što to moram reći, drago mi je da se problemi idu rješavati sa što manje problema, ali ja moram reći da sam ja znao da će se to dogoditi, i ja sam predvidio da ditch-witch tu ne može doći iz više razloga. Razlozi su sada navedeni, i gustrena i crne jame... ditch-witch gdje god da se ide ukopati on ne vidi što je ispod. Znači svaki kabel, cijev, instalacija pod zemljom koja nije napravljena po nacrtima, a tu ništa nije napravljeno po nacrtima, se ne zna gdje je. Svatko je proizvoljno sebi stavljao da bi se spojio na što kraći baypass prema kući i kandilaberima, i prema stupovima, bile su tu instalacije telefona i prije po stupovima. Znači najjeftiniji i najbrži, najlakši način je bio da se po staroj trasi prođe sa sjekačem betona, to su radili ovdje sad kad su radili asfalt dole iz sv. Antuna a on prođe trasu za nekih 5- 7 cm, ne ide dublje, da on samo presječe trasu, da jedan bager digne oni debeli sloj betona i to pet radnika napravi u tri dana, doslovno. On samo pila, a bager zadnjim diže. To je jedna stvar. Druga stvar, ima već iskopan kanal koji je mekan i ne treba ga drobiti sa bagerom ni ditch-witchem i imaš instalacija koje možeš izvaditi van da ti vani rade, ne moraju biti ukupane, znači mogu ti biti vani. Jedina stvar koja bi tu bila problem je što nebi bilo prometa. I mislim da je to najbrži, najjeftiniji i najsigurniji način. I nebi od toga bježao..

Carl Ivelja: I još nešto da rečem, što se tiče to da ljudi znaju gdje im je cijev, telefon i ovo drugo - nemaju pojma. Nitko ne zna. Novoizgrađene kuće, nemaju pojma gdje im je telefon, gdje im je, mnogi ne znaju. Ako nije to nacrtano na betonu, na asfaltu, nemaju pojma. Tu je negdje. To je tako.

Anita Jančić Lešić: Dogodit će se problemi, ali kad se bude radilo svatko će reći tu mi je to, ipak znaju ljudi, zna svatko..

Gojko Antica: Ja sam stavio tri i znam točno gdje su i u pravcu su ali to nije pravilo. Ako ja nisam tu isto kao da ne znam gdje su, ako nisam tu i rečem evo tu mi je...

Carl Ivelja: Ja sam doživio na Pasaduru na rivi kad se stavljao telefon, nitko ne zna gdje je telefon, ni pošta, tu je negdje voda, kopaj tu, falio sam pet metri kopati.

Anita Jančić Lešić: Zato on mora sa strojem detektirati gdje je telefon, prilikom rada presjeći će se sigurno nešto. Ali da se presječe što manje jer svatko to prisjećanje ti zaustavlja radove na nekoliko dana dok se ne popravi.

Carl Ivelja: Dobro, imam još jedno pitanje. Mihajla-kanalizacija. Dokle smo stali s tim?

Anita Jančić Lešić: NPKLM treba poslati ekipu koja se bavi kanalizacijama, pročistiti kanalizaciju i popraviti postojeću koja je totalno..

Carl Ivelja: Kad će to biti?

Anita Jančić Lešić.: Prije ljeta.

Carl Ivelja: Prije ljeta, a sad je ljeto za koji dan. Uglavnom će početi dole Mihajla raditi i to treba riješiti. Nisam bio odavno tamo, uglavnom sam vam rekao da je tamo močvara. Jadrolinija. Trajekt-Oliver ?

Anita Jančić Lešić: Vozi.

Carl Ivelja: Vozi do Vela Luke..i što će bit sada ? Znači bit će trajekti..

Anita Jančić Lešić: Do 1.07- ga zimski raspored..

Gojko Antica: Do 1.06-og.

Anita Jančić Lešić: Do 1.06 pardon, ponedjeljkom, srijedom i četvorkom Oliver vozi do Vela Luke jer onda ne dolazi na Lastovo, utorkom i petkom Kašić vozi za Lastovo i vozi drugu turu, onu u 15 h Hektorović. Od 1.07 kažu da bi trebala doći Korčula.

Gojko Antica: Od 1.06-ga ili 1.07 ?

Anita Jančić Lešić: Od 1.06 oga pardon.

Carl Ivelja: To je sad za koji dan. Znači hodit će direktno trajekt iz Splita za Lastovo ?

Rino Barbić: Tako bi trebalo biti.

Anita Jančić Lešić: Ustvari mi bi trebali ...

Marinela Kvinta Lešić: Sa stajanjem u Vela Luci ? Ne direktno?

Anita Jančić Lešić: A Korčula može doći. Imat ćemo vezu kao i prošle godine, kao i sve ove godine ljeti.

Gojko Antica: Ali onda Oliver ni nama ni Lučanima ne treba. Po toj logici.

Anita Jančić Lešić: Po toj logici on ne treba nama sada, trebat će nam kad se napravi riva.

Gojko Antica: Ovako, imam par stvari vezanih za Jadroliniju i mislim da smo tu podbacili u više smjerova. Najvažniji smjer je to što mi kao Lastovci nismo skoro, ono koliko ja znam, niti smo reagirali kad smo mogli niti smo do danas reagirali, a govorim konkretno o voznim redovima i budućim linijama za Lastovo s obzirom na novu rivu. Konkretno, imamo situacije da mamo utorkom vađenje krvi, nitko se nikad nije sjetio da katamaran za Korčulu ode sat vremena kasnije i da se ti nalazi odvedu u Korčulu i da ih imamo isti dan. Nitko se nikad nije sjetio da imamo subotom i nedjeljom nogometaše, navijače, koji putuju pa da se i tu malo izmjeni vozi red, ne mora se ići svaki dan u isto vrijeme. Evo, ja ne znam jesam li dosadan, ali ja putujem sa katamaranom, vozio sam se sa Juditom, ona je vozila 29 milja i došao je u Hvar u 6 sati i čekali smo 20 minuta vozni red. Došla je u Split 7 i 31. Znači ispada da se onaj vozni red zbog Jelene promijenio 15 minuta, pardon ne Jelene nego Adriane, trebao se sad kad je konkretan brod vratiti, a ne da se putnici maltretiraju, da čekaju i tako dalje. Imamo neadekvatne linije, neadekvatne brodove, non-stop se tu nešto mijenja, jel' vozni red zbog nevremena, jel' zbog lošeg katamarana...zbog brzine. Imamo Korčulu koju nitko od nas Lastovaca nema pojma kad će doći, nit nas itko izvještava, nit se itko propituje. Moramo pitat prijatelja od prijatelja, od nekog iz Rijeke, od nekog kapetana, informacije dolaze uvijek neke neformalne, znači stanovništvo niti je briga niti vode računa o tim brodovima niti su informirani. Mislim da bi to trebalo staviti na jednu drugu razinu da mi kao po Ustavu ravnopravno građani RH imamo pravo na bolji brod, na sigurniji brod i na bolje linije. Da imamo pravo napraviti nekakvu potrebu, nisu to želje, ali planiranje nekakvih linija koje će zadovoljiti potrebe otočana s obzirom na to gdje, tko i kad putuje. To je i statistika. Pričao

sam sa Draganom više puta. Postoji statistika kada se više putuje, kad se manje putuje. Što je ljeti, koji turisti preferiraju, a da ne govorim o tome da ti ne možeš razvijat turizam, ni poljoprivredu, niti jednu granu bez prometa. Što će tebi, tko će tebi doći kad je skupo, tko će ti doći kada je daleko i tako dalje. Mi danas imamo brodove koji voze preko 5 sati i katamarane koji voze tri i pol sata, a to je dok je brod Lastovo bio u dobroj kondiciji bilo 4 i pol sata i katamarani su vozili 2 sata i 45 minuta. Znači mi smo debelo nazadovali što se tiče linija, nismo dobili, osim ove za Dubrovnik, nikakve bolje linije. Znamo da otoci na Jadranu imaju neki dva, neki tri, a neki dvadeset puta bolju povezanost nego mi. Čak se neki otoci vode kao otoci, a imaju most. To je isto apsurd. Čiovo, Murter, Vir, Krk, to nisu više otoci- to su poluotoci, o čemu mi pričamo. Da ne govorim o onim koeficijentima, Lastovo - neki razvijeni otok, i o nečemu drugom. Mislím, ta Jadrolinija..

Carl Ivelja: Katamaran koji vozi sada za Lastovo dolazi u 17 sati na Lastovo.

Gojko Antica: Judita ? Oni voze 27, 28 milja.

Carl Ivelja: Taj Katamaran treba stavit za Lastovo. Taj katamaran, koji je najbrži.

Marine Kvinta Lešić: A on svejedno čeka vozni red ? Onda ne znači ništa.

Antonia Frlan: Svejedno dođe u 17 sati.

Gojko Antica: Al ista stvar je i sa tim voznim redovima. Ti vozni redovi se rade po najsporijem katamaranu. Znači ja uvijek se vozim najsporijim, čak i kad slučajno dobijem lijepi katamaran, brzi, on mora čekat vozni red. Ma to je apsurd. Ja sam osuđen da sam suđen. Mislím, ne znam. Još jedna stvar, Carl uzeo si mi puno tih tema, ali dobro, pa ću samo nastaviti. Vezano za Mihajla i onu rivu. Lijepo da se napravilo, da se saniralo jer bi ono bilo trajalo još možda koju godinu i bilo bi sve propalo ali mi je krivo da su se neke stvari, počevši od ceste pa dole do onih nekakvih instalacija koje su bile, da se to malo uništilo, a isto mi je krivo što se nije malo bolje planiralo, sa nekih par stotina eura se moglo postaviti bužir za nekakve instalacije, za eventualno nekakvu vodu, struju ili bolju rekonstrukciju te same uvale Mihajla jer se ona može staviti u nekakvu bolju funkciju, a ne ovako da bude skoro pa kao gola stijena koju obnavljamo da se ne sruši. I mislim da bi dole trebalo još puno uložiti, naročito što se tiče fugiranja Vejega Mula i zaštite da se on ne počne urušavati jer svaki oni kamen koji je podlokán, ona fuga koja je probijena je prijetnja da se ospe. Eto, u najkraćim crtama što sam imao..

Anita Jančić Lešić: Ja bi isto komentirala to. Drago mi je da je Županijska lučka uprava uložila velika sredstva u Mihovila koji se tretira kao luka. On je cijeli- cijeli Mihovil je luka, u nadležnosti je Županijske lučke uprave iako svi znamo da ona uopće ne funkcionira kao luka. Mihovil je prekrasan jer je kamen, kamen je lijep i nama služi u principu više kao plaža nego kao luka. Znači fugira se cijeli kamen, podmorski radovi su se napravili sa unutrašnje strane gdje god je bilo podlokano, na dijelu koji je bio baš jako oštećen diglo se kamenje, usule su se velike količine betona, znači osiguralo se i uredilo se i napravljena je jedna široka, nova betonska pasica sa željezom. Diglo se 30 cm starog betona, stavile su se željezne žice i nalio se novi beton tako da smo dobili puno osiguran...

Carl Ivelja: Jel se polišalo ono?

Gojko Antica: Dva i pol metra širine, osigurala se riva.

Anita Jančić Lešić: 4

Carl Ivelja: Koliko?

Anita Jančić Lešić: Znači, napravile su se fuge po kamenju, napravile su se plobme u moru oštećene rive, napravilo se na rivi, pokazat ću vam slike, oštećenja u onome kantunu i napravio se novi veliki betonski dio tako da je sada Mihovil...

Carl Ivelja: Plato, ono ispred uljare, jeli se to malo porepecalo?

Anita Jančić Lešić: Da, jednim velikim dijelom da. Ne sve, ali..

Gojko Antica: Po dužini, ne širini.

Anita Jančić Lešić: Po dužini, cijeloj dužini i širini jedno 5 m. Napravio se jedan veliki posao, vrlo skupi i drago mi je da se napravio. I to je sve što mogu reći. Županijska lučka uprava je uložila značajna sredstva da bi to održavala. Da li cijela Mihajla može prefugirat-mislim da ne može, jer je preskupo, ali da je sada jedna potpuno drugačija slika – jest. I ja sam vrlo zadovoljna sa tim što se napravilo. Znači možemo gledat sa dva aspekta, možemo biti zadovoljni što se napravilo i možemo biti nezadovoljni sa onime što se nije napravilo. Nikad se na ovome svijetu ne može napraviti sve, svi znamo kolike su cijene, ovo je velika investicija i vrijedna.

Carl Ivelja: Koliko je koštalo to?

Anita Jančić Lešić: E ne znam, mislim 500 tisuća kuna.

Rino Barbić: Kuna ili eura ?

Anita Jančić Lešić: Mislim da mi je rekao u kunama. Znači preko 100..

Gojko Antica: Kako u kunama ti je mogao reći, preko dvije godine već ne pričamo o kunama.

Anita Jančić Lešić: Zato što je to razgovor koji je bio prije jedno godinu dana, kada su osigurali sredstva u proračunu.

Carl Ivelja: Znači 500 tisuća kuna, to je 70 tisuća eura...

Anita Jančić Lešić: Tuđa investicija, neću sada govoriti, ja ću ih pitati pa ću vam reći. Mogu točno pitati koliko su potrošili, ali to je red-veliĉine..

Carl Ivelja: Moramo priznati isprsilu su se.

Gojko Antica: Ćekaj, jesu li oni nadležni za to ?

Antonia Frlan: Jesu.

Carl Ivelja: Kako nisu.

Gojko Antica: Pa zašto se onda ne bi isprсили. Kad su zadnji put uložili.

Anita Jančić Lešić: Ulažu u Ubli, 60 tisuća..

Carl Ivelja: Pa od 90' te godine sigurno nisu uložili ništa.

Gojko Antica: Za Mihajla govorim, ne govorim za ovo drugo.

Anita Jančić Lešić: Ali to sve, znači, 80 posto od 60 milijuna kuna... a to je 8,9 milijuna eura koliko košta uređenje luke Ubli, 80 posto daje Europska unija, 20 posto daje Županijska lučka uprava i država zajedno, prema tome to su značajna sredstva.

Rino Barbić: Imam ja. Može li se prema Splitu urigirati da katamaran Judita koji vozi sada, da ostane. Da ne dolazi Adriana više. Oni su imali namjeru kupovati nove katamarane, trebali bi dobiti novi katamaran.

Anita Jančić Lešić: Može se, ovu godinu smo stvarno imali užasan prijevoz. Cijelu zimu imamo grozan prijevoz.

Gojko Antica: Ma i Adriana smrdi...

Rino Barbić: Ja nisam plovio ali čujem, ne možeš se ukrcati na trajekt sa autom, ne možeš poći nigdje.

Carl Ivelja: Treba riješiti to sa kartama. Sa internetskom prodajom karata. Moramo imati toliko i toliko karti za Lastovo, 50 - treba li nam 20 realno, stavi 50. I onda poslije ako ne iskoristimo-ima toliko i toliko karata, to se vidi na njihovu aplikaciju, da se prodalo toliko i toliko karata i idu dalje u internetsku prodaju.

Anita Jančić Lešić: Na tome se radi, ovu godinu se dogodilo sve loše što se moglo dogoditi. Korčula je otišla je na remont i doživjela je kvar koji se još uvijek popravlja. Kupljen je novi brod za Lastovo koje je trebao zaploviti 15. veljače, umjesto 15. veljače zaplovio je 15. svibnja, znači sve moguće što je moglo poći naopako, pošlo je naopako. Imali smo katastrofalnu zimu što se tiče broskog prometa. Ja sam urgirala masu puta međutim, znate i sami kakva je situacija sa brodovima i što se dogodilo. Ono što je Gojko spomenuo, i mislim da je to važno, na tome ću urgirati, kvalitetniji promet nećemo moći imati dok nam se ne riješi riva, ali je jako bitno da kada riva bude gotova da preko ljeta imamo tri trajektne veze Lastovo-Vela Luka- Split.

Carl Ivelja: Ljeti ?

Anita Jančić Lešić: Ljeti. To su sve subvencionirane linije koje plaća država i za koje trebaju predvidjeti u Proračunu sredstva, i sad je najveća borba da se predvide sredstva da ljeti budu tri linije radi turista. Jer time bi značajno poboljšali stvar i to će se moći ostvariti kad se završi riva. A treba pripremati sredstva sada. Do tada ćemo imati ovo ljeto prijevoz kao što smo imali i prošlih godina, ja se nadam da će ove nevolje proći i da će to ovo ljeto profunkcionirati kao i prošlo ljeto, a za onu tamo godinu treba sada pripremati to da se uvede treća linija. I na tome već radimo.

Marinela Kvinta Lešić: Kad se očekuje završetak rive?

Anita Jančić Lešić: U peti mjesec. Oni su govorili da će možda čak i ranije biti gotovi.

Rino Barbić: Ako se ne vrati Korčula, ne znam kako će to bit.

Anita Jančić Lešić: Ljeto će bit katastrofa.

Rino Barbić: Ovi iz Hektorovića govore da je već morao ići ća.

Carl Ivelja: Nama bi u ovoj situaciji koja je sada, najviše odgovaralo da imamo jednu liniju dnevno, ali da ide direktno Split-Lastovo, i to bi nam bila opcija. Neki trajekt ala Lastovo i tako dalje.

Anita Jančić Lešić: Da. I to bi bilo dobro.

Gojko Antica: To je jedina moguća opcija jer nama, mislim, dobro, da imamo Olivera, ali on nama ne igra dok ne dođe riva i kao da ga nema.

Anita Jančić Lešić: Zato govorimo o Korčuli, ako Korčula dođe, imamo lanjski prijevoz.

Gojko Antica: To se zove privremeno rješenje ili baypass.

Carl Ivelja: Nama više odgovara jedan taj direktan Split-Lastovo nego ovo presjedanje, ovo ludilo, ovamo-onamo.

Gojko Antica: Plus, pazi, ne možeš samo to, nego plus ovo Vela-Luka presjedanje, to je plus. Znači, to je jedan brod, a drugi brod bi bio koji bi išao, Oliver – Vela Luka i presjedanje. Znači ne možeš izbrisati jednu liniju. Onu koju imaš da ti je ostala, a ovo drugo ti je..

Carl Ivelja: Nisam ja rekao ništa izbrisati nego da bude ta jedna linija. I napunio bi se taj trajekt, neka je i manji ali napunio bi se. Napunio bi se autima.

Anita Jančić Lešić: Bi sigurno.

Gojko Antica: Bio bi pun sigurno. I takav trajekt sa direktnom linijom bi mogao bez problema voziti dvije dnevno, šest i šest, dvanaest. Kada ne ide za Velu Luku.

Carl Ivelja: Tu opciju nitko nije razmatrao.

Anita Jančić Lešić: Jest, je. I to se..

Gojko Antica: U ovakvim raspravama dođu razne ideje. Kad ideš sam, malo imaš ideja. Hoćemo zaključit sjednicu, jesmo li gotovi ?

Predsjednik Gojko Antica zaključuje sjednicu u 14:20 sati.

Prema tonskom
zapisnik napisala
Iva Frlan, v.r

Predsjednik
Općinskog vijeća
Gojko Antica, v.r

KLASA: 021-05/24-01/02

URBROJ: 2117-15-02-24-2

U Lastovu, 8. srpnja 2024. godine

Prilog:

1. I. Izmjene i dopune Proračuna Općine Lastovo za 2024. godinu (u prilogu)
2. Plan upravljanja pomorskim dobrom u nadležnosti Općine Lastovo za razdoblje 2024. - 2028. godine
3. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o načinu pružanja javne usluge sakupljanja komunalnog otpada na području Općine Lastovo.
4. Odluka o izmjenama Odluke o koeficijentima za obračun plaće službenika i namještenika u Jedinstvenom upravnom odjelu Općine Lastovo
5. Odluka o izdavanju tabularne izjave za kat.čest.zem. 6251/1 i 6251/2 k.o. lastovo (crkva sv. Josipa)
6. Odluku o izdavanju tabularne izjave za kat.čest.zgr. 1065 k.o. Lastovo (crkva sv. Petra)